

Danziger Neueste Nachrichten

Bezugspreis: Drei:
pro Monat 50 Pf. mit Zustellgebühr.
durch die Post bezogen vierteljährlich Mk. 2.—
ohne Bestellgeld.

Vertheilungs-Katalog Nr. 1660.
für Oesterreich-Ungarn: Zeitungspreisliste Nr. 871
Bezugspreis 8 Kronen 13 Heller, für Ausland:
vierteljährlich 94 Kop. Zustellgebühr 30 Kop.
Das Blatt erscheint täglich Nachmittags gegen 5 Uhr
mit Ausnähme der Sonn- und Feiertage.

Unparteiisches Organ und Allgemeiner Anzeiger

Kernsprech-Ausschluß Nr. 816.

Nachdruck sämtlicher Original-Artikel und Telegramme ist nur mit genauer Quellen-Angabe — „Danziger Neuzeit Nachrichten“ — gestattet.)

Berliner Redaktions-Bureau: W., Potsdamerstraße Nr. 123. Telephon Amt IX Nr. 7387.

Anzeigen-Preis 25 Pf. die Zeile.
Reclamezeile 60 Pf.
Bettlagegebühr pro Tausend 80 S. ohne Postzuschlag
Die Aufnahme der Inserate an bestimmten
Tagen kann nicht verbürgt werden.
Für Aufbewahrung von Manuscripten wird
keine Garantie übernommen.
Inseraten-Nachnahme und Haupt-Expedition:
Breitgasse 91.

Mr. 214.

Auswärtige Filialen in: St. Lubrecht, Derent, Bohnsack, Bröfen, Bülow Bez. Cölin, Carthaus, Dirschau, Elbing, Gendau, Hohenstein, Königsberg, Langfuhr (mit Heiligenbrunn), Lauenburg, Marienburg, Marienwerder, Neufahrwasser, Neustadt, Nentkei, Odra, Oliva, Preußl., Pr. Stargard, Schellmühl, Schidlin, Schöndel, Stadtgebiet-Danzig, Streggen, Stolz und Stolzsmünde, Stettin, Tiegenshof, Weichselmünde, Yppov.

1901.

Die heutige Nummer umfaßt 12 Seiten.

Zeitgemäße Erinnerungen.

Die Zusammenkunft des deutschen Kaisers mit dem
Zaren erweckt so manche Erinnerungen aus der jüngsten
Geschichte der deutsch-russischen Beziehungen.
Im Jahre 1876, also vor 25 Jahren, hatte bereits Fürst
Bismarck in einer Reichstagsrede gesagt: „Niemand
als die kaiserlich russische Regierung selbst war im
Stande, in die erprobte hundertjährige Freundschaft
zwischen Deutschland und Rußland einen Riß zu machen.“
Seitdem ist dieser Riß mehr als einmal gemacht und
mehr als einmal die Gefahr eines blutigen Zusammen-
stoßes der beiden Kaiserreiche heraufbeschworen worden.
Wenn sie aber bisher immer wieder abgewendet wurde,
so verdankte man dies lebendig den russischen
Herrschern selber, die nur widerwillig vorüber-
gehend ihrer Umgebung nachgegeben hatten und im
entscheidenden Augenblick zur Besinnung zurückgekommen
waren, ihren und ihren rechten Rathgebern in der aus-
wärtigen Politik, insbesondere dem trefflichen Herrn
von Giers und dessen Nachfolgern.

Am größten und unmittelbarsten schien jene Gefahr zu sein, als nach der Ermordung Alexanders II. am 13. März 1881 dessen ältester Sohn den russischen Kaiserthron bestieg. Er galt als Anhänger oder doch mindestens als Begünstiger der panslawistischen Pläne, als nicht gerade deutschfreundlich und als franzosenfreundlich. Aber auch dieser Zar lenkte zunächst in die traditionellen Bahnen ein und suchte eine Anlehnung an Deutschland. Als eine Befestigung dieser Tendenz erschien jener Besuch, den Alexander III. gerade vor 20 Jahren, im September 1881, dem deutschen Kaiser in Danzig abstattete. Schon die Anwesenheit des Fürsten Bismarck und des Staatssekretärs v. Giers, der damals noch Stellvertreter des Fürsten Gortschakow war, bewies aller Welt, daß es sich bei diesem Besuch um mehr, als um einen reinen Höflichkeitssatz handelte. Mit der Ernennung des Herrn v. Giers zum russischen Minister des Auswärtigen am 9. April 1882 schien dann der endgiltige Sieg der russischen Friedenspartei, wie die Niederlage Ignatieffs besiegelt. Im November 1883 konnte Kaiser Wilhelm beim Empfang des Präsidiums des preussischen Abgeordnetenhauses versichern: „Unsere Beziehungen zu Rußland sind überaus günstig.“ Damals war gerade der erste spätere bekannt gewordene sogenannte Rückversicherungs-Vertrag zwischen Deutschland und Rußland abgeschlossen worden. Er erwies sich trotz der wachsenden militärischen Aufstellungen Rußlands an der deutschen Pforte und trotz der panslawistischen Treibereien, die sogar vor der Fälschung angeblicher Altenstädter zur bulgarischen Frage nicht zurückgeschreckt waren, als wirksames Mittel gegen eine dauernde Eriskung der deutsch-russischen Beziehungen.

Als dann dieser Vertrag vom Nachfolger des kaiserlichen Bismarck nicht erneuert wurde, vollzog sich die Annäherung zu einem förmlichen Bündniß ausgedehnter Beziehungen Russlands an Frankreich, der später der bekannte Balkanvertrag zwischen Oesterreich-Ungarn und Rußland folgte. Seit dieser Zeit traten in den Beziehungen Russlands zu Deutschland mehrfache Schwankungen ein, die zeitweise das Gepräge tiefer Verstimmungen und auch äußerlich hervortretender Spannungen annahmen. Aber immer wieder lenkte die russische Politik in ein deutsch-freundlicheres Fahrwasser ein, sobald ihr dies nicht durch die auswärtige Politik Deutschlands erschwert war.

Die Erklärung für diese Haltung Rußlands ist nicht immer zu finden. Einer der würdevollsten Deutschenhasser der seiner Zeit der bekannte Moskauer Fußläufige Sadow. Der selbst dieser schrieb im Jahre 1883, als die Pariser Presse wieder einmal einen frischen, fröhlichen russisch-anglisch-französischen Krieg gegen Deutschland gepredigt hatte, seiner „Moskauer Zeitung“, dem damals tonangebenden russischen Blatte: „Als das Ungereimteste unter allen Ungereimtheiten erscheint ein Krieg zwischen Rußland und Deutschland. Wir können mit China, mit der Türkei, mit England, mit Oesterreich-Ungarn in einen Krieg rathen; bei welchen Sinn hätte wohl für uns ein Krieg mit Deutschland?“ Das ist der That der springende Punkt. Die Russen in ihrer überwiegenen Mehrzahl, von höchsten Personen an herabgen bis zu den letzten Müßiggängern, so weit diese sich überhaupt um das Ausland bekümmern, sind von Haß und doch mindestens von Abneigung gegen die Deutschen erfüllt. Aber die Ueberzeugung ist bei allen denkenden Russen längst zu einem Gemeingut geworden, daß es für Rußland keine größere Vortheil gäbe, als einen Krieg gegen Deutschland zu führen. In einem solchen Kriege hätte Rußland auch im günstigsten Falle nichts zu gewinnen und würde sich nur einen erbitterten und bei allen künftigen Anlässen sprunghaf bereiteten Gegner an einer Ahtzenze schaffen. Einer solchen Vortheil aber ist die russische Staatskunst nicht fähig. Deshalb hat sie bisher immer wieder den Anschluß an Deutschland gesucht und gefunden, trotz aller Mißverständnisse und Verwicklungen, und sie hat ihn um so leichter finden können, als sie in den letzten 20 Jahren von ehrliebe-rendesliebende beherrschet war und sich in diesem wichtigen Punkte mit der deutschen Politik begegnete.

So könnte man, im Rückblick auf die Dauliger
niederbegegnung von 1881 und im Hinblick
auf die gegenwärtige Wiederholung dieses
reignisses mit voller Beruhigung in die Zukunft
sich setzen, wenn eine Gewähr vorhanden wäre, daß diese
russisch-friedensliebe auch während der nächsten Jahrzehnte
vorherrschen werde. Eine solche Gewähr ist aber freilich nicht vor-
handen. Vielmehr sprechen verschiedene Anzeichen dafür, daß
die russisch-friedensliebe saera vor dem Ende
steht. Gewiß sind die Kaiser Alexander III. und Niko-
laus II. persönlich durchaus friedliebend, aber auch

Alexander II. war von Natur friedliebend und hat sich doch, als die Zeit erfüllt war, zum Kriege gegen die Türkei treiben lassen. Denn die russische Politik ist nicht an sich, gleich der deutschen, friedfertig. Für sie ist der Frieden nur eine Zeit der Sammlung, die Vorbereitung zu neuen kriegerischen Thaten.

Vor uns liegen Auszüge aus einer geheimen russischen Denkschrift vom Jahre 1864, die diese Seite der russischen Politik erhebt. Auch damals war Rußland in der europäischen Politik das Friedenselement. Mit Bezug hierauf heißt es nun in jener Denkschrift:

„Das Hauptinteresse Rußlands ist zur Zeit die Ruhe. Rußland bedarf, um sich die Ruhe zu sichern, der Einsehr in sich selbst; es hat seine Institutionen, Hilfsquellen und Kräfte durch Entwicklung des Nationalgenies zu veredeln. Die Politik muß daher in ihrem Grundsatze konservativ, in Bezug auf ihre Ziele defensiv sein. Wenn Rußland die Entwicklungsjahre, in denen es sich gegenwärtig befindet, durchgemacht haben, — wenn es seinen Wohlstand durch Ermuthigung der Arbeit, des Bevölkerungszuwachses und des Credits, dieser Quellen des Nationalreichtums, gehoben, — seine Grenzprovinzen durch Entwicklung des Verkehrswezens und der durch dasselbe bedingten Interessen fester angegeschlossen und endlich sein Finanzwesen auf normalen Grundlagen konsolidirt haben wird, — dann wird der Wille Sr. Kaiserlichen Majestät uns vielleicht eine andere Politik vorschreiben. Bis dahin wird die Politik so beschaffen sein müssen, die gegenwärtigen Interessen sicher zu stellen, ohne die zukünftigen zu kompromittiren. Worauf es vor allem ankommt, ist die Vergrößerung unserer Macht; wir brauchen Straßen, Waffen und Geld, lauter Dinge, die wir uns nur im Zustande des Friedens erwerben können und die uns zur Zeit des Krimkrieges fehlten!“

Nach diesem selben Rezept hat Rußland in den letzten 20 Jahren gehandelt. Ob nun der „Wille des Zaren“ eine andere Politik vorschreiben wird?

Allelei Unmaßgebliches.

(Betrachtungen zur Danziger Entrevue.)

Nur ein Telegramm hat der Öffentlichkeit bis in den gestrigen Spännachmittag das tüchtige Wolffsche Bureau zur Unterhaltung und Belehrung über die Danziger Kaiserjubiläumslust gegeben. Das war von Poppo 8 Uhr früh datirt und erzählt, wie in Erwartung des Zaren die gesammte Uebungsflotte in Paradeaufstellung läge: „Das Wetter ist sehr schön, die See ist ruhig.“

Wenn ein **Wolffischer** Korrespondent zu schillern beginnt, hat er nichts zu sagen. Aber lustig die inhaltslose Meldung charakterisirt trefflich diesen Tag des **Parren** und der Spannung. Nicht nur die „geamalte Liebesflotte“, nein alles, was sich mit **Politik** beschäftigt und vornehmlich, was von ihrer Beurtheilung und Beschreibung mehr oder minder mühselig lebt, liegt in „Paradeausstellung“ da, bereist sich auf die Broden zu nützen, die in der Melodie der Kaiserliche aufstehen sollen. Aber „das Weiter ist sehr schön, die See ist rubin.“

Inzwischen wird die Weltgeschichte wohl ein paar kräftige Schritte nach vorwärts gethan haben. Das

heißt: beim festlichen Mahle sind festliche Reden, warmherzige Grüße und Bezeugungen unendlicher Freundschaft ausgesprochen worden und auch die beiden Grafen Samedorff und Bülow sind doch sicher nicht zum Geleite ihrer Herren bejcheiden, daß sie sich gegenseitig anknurren oder einander wechselseitig von den Sturmfluthen Norborens und den trägen Sommerfreunden auf Wollfisch Ditzow erzählen. Der Wollfische Correspondent freilich, der von jenem viel, von diesem weniger zu berichten haben wird, wird kaum noch zu Naturphilosophieren kommen. Trotzdem werden auch für die nächsten Tage noch seine Worte Geltung haben: „Das Wetter ist sehr schön, die See ist ruhig.“ Auch wenn die Nacht des Jaren an den grobväterlichen Küsten vorbeizieht, wenn der Nordmeer der Jäh, wird das Wetter schön und die See ruhig bleiben und vielleicht werden die Wellen sich nicht einmal kräuseln, wenn drüben in Frankreich brausend und brünstig der Jubel eines in Follheit sich entwürdigenden Volks den Selbstherrscher aller Neuzen umfängen wird. Wer wägen gelernt hat, erlebt doch noch, wie langsam die Wahrheit sich durchpaßt. Wer die Preßhimmen muskelt, die sich diesmal mit dem Jarenbesuch beschäftigen, wird freudig überrascht sein von dem Maas gesunder Vernunft, das dabei zum Ausdruck kommt. Das ist heuer durchaus nicht mehr das „Heil sei dem Tag, an welchem Du erliegenen“, mit dem man ehedem die kühn und flüchtig durch die deutschen Lande eilenden Russenherriden zu begrüßen pflegte. Nein, ganz nächstern und mit erhellender Frische kann man es vielerorten ausgeführt finden: Es ist zwar ganz hübsch, daß Zar Nicolaus sich herbemüht; aber wenn's nicht geßäße, müßten wir's auch tragen“. Und auch die vernommensten Schönfärber wagen und nicht mehr vorzuerzählen, daß, weil der Zar wieder einmal mit unserem königlichen Herrn am selben Tische gesessen, Bruder Ruß hinfort sich an unsern Männerbusen wärmern würde und den Fluß mit Dame la France endlich aufsteigen. „Das Wetter ist schön, die See ist ruhig“. Wenn's morgen oder übermorgen stürmt und regnet — die Schirme stehen schon parat.

Es hat lange gedauert, ehe sich diese richtige Schätzung von Monarchenbesuchen (und russischen gar im Besonderen!) bei uns durchrang; mit um so stärkerer Befriedigung wird man von ihr Notiz nehmen dürfen.

Kaiserbegegnung und Flottenparade

Die Ankunft des Raren.

Von unserm s.-Mitarbeiter.

Es ist eine eigenthümliche Sache mit dem Besuche der russischen Herrscher auf unserer Rhede; es kommt jedesmal anders. So war es bei dem Besuche des Kaisers Alexander, den er vor 20 Jahren, am 9. September 1881, unserer Rhede abstattete. Damals sollte der Zar mit der „Derzhawa“ in den ersten Vormittagsstunden hier eintraffen; doch auf der See lag ein dichter Nebel, so daß die Fahrt der russischen Kaiser-Yacht sich so erheblich verspätete, daß sie erst zu einer Zeit gelehrt wurde, als die Spalier bildenden Vereine nach stundenlangem Warten nach Hause geschickt und das Festessen im Arushofe abgelehrt worden war. Nach mehrstündiger Verspätung ließ endlich die „Derzhawa“ in den Hafen ein und in den späten Nachmittagsstunden fand dann die Zusammenkunft auf der Rhede und das Festmahl im Arushofe statt.

In ähnlicher Weise spielte sich der Verlauf des Besuches des Zaren Nikolaus am gestrigen Tage, dem 11.

Vom preußischen Benedig.

Danziger Federzeichnungen zu den
Kaisertagen.

Friedrich Wilhelm IV. pflegte Danzig, „sein Benedic-
zu nennen, und wenn auch der Vergleich mit der Ba-
gunsthabst gewiß recht abgetraucht ist, so hat er doch in
diesem Falle einige Berechtigung. Was dort die
Lagune und ihre Kanäle sind, das sind bei uns die
hurtige Radanade, die trägt Mattlau und ihre Kanäle;
sie schaffen ein Netz von Wasserwegen, breiten mit
regem Verkehr, engen, in die kaum je ein Sonnenstrahl
eindringt. Fegeln die stolzen Palazzst mit ihren Ma-
morschlaffen, so mangelt es uns doch nicht an vor-
nehmen und reichen Patrizierhäusern, die mit ihren
schmalen, hohen Fronten und den mächtigen Fenster-
charakteristischen Bilder geben; trotzige Thürme, schwer-
fällige Mauerreste erzählen von wahrhaften alten Tagen
hochstrebende Kirchen ragen „aus der Strahlen quersender
Ene“ majestätisch auf, und über dem ganzen Stadtbild
liegt jene wundervolle Patina der Geschichte, mit deren
Netz selbst die prächtigen modernen Groß- und Königs-
städte nicht weiterfern können. In dieser Beziehung
kann in ganz Norddeutschland eigentlich nur noch Büb-
sich mit Danzig vergleichen, und noch heute kann der
der Danzigs Gassen im Mondschein durchwandert, wohl
die Gassen der Gassen.

Träume und Gesichter schauen,
Als lög' zauberhaft versteinert
Drunten eine Märchenwelt.

Noch heut! Auch hier magst der moderne Verkehr seine unerbittlichen Rechte geltend, legt Breche in den malerischen alten Wallgürtel, legt düstere, enge Winkel und Gassen hinweg und löst so manchen charakteristischen Zug aus. Heut trägt der polnische Edelmann nicht mehr ein Danzig besuchst, nicht mehr die pittoreske alte Nationaltracht und den Starostensäbel; heut reist der russische Kaufherr nicht mehr in der Telega oder Sibitka zur Weichselstadt, und am Hafen sieht man keine blühenden Goldrabenrinnen mehr mit ihrem seltsamen goldenen Kopfschmuck. Das Alles waren aber Ereignisse, wie sie Meister Daniel Głódowski noch in seiner Knabenzeit tagtäglich erblickte. Und damals war Danzig noch voll von jenen prächtigen alten Säulenhäusern, von denen so viele der neuen Zeit zum Opfer gefallen sind, von jenen Säulenhäusern, deren Fronten oft gar wunderbaren Schmuck aufwiesen: aufstrebende Adler, brennende Phönixe, selbstmörderische Pestfässer, Schildkröten mit beweglichen Gliedmaßen, springende Pferde und dergl. u. Auch fanden noch altenhaischen

ne für Danzig charakteristischen Beischnläge, jene eigen-
tümlichen Terrassen, die als Ueberbldungen der
Herrschäfte den Säulen in ihrer ganzen Breite nach
der Straße zu vorlagen und an einander stoßend ein
eige von willkommenen Plätzen für den nachbarlichen
Verkehr und das freie Spiel der Kinder gewährten; sie
wurden als wahre Schmuckstücke behandelt und mit of-
fiziablen Gelandern von Schmiedeisen oder Marmor
mit mit schönen Treppen ausgestattet. Auf Meister
Daniels Zeichnung, die er von seiner berühmten Danziger
eise heimbrachte, kann man noch die Langgasse (die
„Linden“ Danzigs) im vollen Schmuck der Beischnläge
sehen. Auch sie haben dem modernen Raumbefürnisse
eifach weichen müssen. Doch, wie gesagt, trotz allem
ist Danzig kein charakteristisches historisches Gepräge
noch bis zum heutigen Tage zu wahren verstanden;
und wer je vom Bismarckberge herab auf die breit-
gelagerte Stadt hinablickte, die der originelle Kath-
olikentum und die stumpfen Thurmstöcke der Marien-
kirche Wahrzeichen gleich übertragen, der wird dies Bild
nicht so leicht wieder vergessen.

Zwei Umstände haben wohl wesentlich dazu mitgewirkt, daß Danzig sich so eigenartig erhalten konnte. Einmal der, daß die Danziger klug und begütert genug waren, um zeitig den Holzbau zu verlassen und zum steinernen Bau mit Bad- und Hausteilen überzugehen, so konnte das Feuer hier nicht die furchterlichsten Verheerungen anrichten, von denen andere Städte in den besten Zeiten so oft heimgesucht worden sind. Dann aber ist Danzig ungewöhnlich lange ein selbstständiges Gemeinwesen, eine freie Stadt geblieben, die sich ungehindert nach ihrem Gefallen entwickeln konnte. Erst 1793 hat sie die mächtigen Umarmung des preussischen Staates nachgegeben, und Jahre lang noch lebte in der Bürgerschaft der Groll gegen die Herrscher des schwarzen Adlers. Das kann man nun den Danzigern gewiß nicht übel nehmen, denn hinter ihnen lagen Jahrhunderte selbständiger Geschichte, in denen die Bürgerschaft hohe Weisheit und Charakter bewiesen hatte, und auf Schritt und Tritt gedachten ruhmwürdige Denkmale an die Leistungen der Vorväter. Da war der Krüskopf — noch heut tritt er uns zuerst vor das geistige Auge, wenn wir uns das Bild ehrenfesten alten Kaufmannslebens in seiner ganzen Mannigfaltigkeit und Duntigkeit lebendig vergegenwärtigen wollen; da war jede Wand gezieret mit köstlichem Schmutz, jede Platte mit sinnvoller Schnitzerei, und alte Sanbwerkswappzeichen, wie eines rauchenden gemalte brennende Licht, erinnerten an den biedersten Humor der vaterländischen Väter. Da war

Der große Schatz der Marienkirche, des zarten Memling's tofobares „Jüngste Gericht“ — was erzählte es? Es erzählte, daß es aus den künftigen Niederlanden für die erlauchten Medici verpackt gewesen, als Paul Benetse, der Kommandant eines Danziger Kreuzers, das Schiff festlich anfiel und seine Ladung erbeutete; die Eigentümer des fleigreichen Kreuzers, die Herren von der Georgsgilde, stifteten es dann der Kirche. Gen. selbstständig und besonnen — so waren die Danziger immer gewesen, und ein echter Danziger war es, der auf seinen Großvater in St. Brigitten sich die Inskription hatte setzen lassen: „Ich glaube, was die heilige Mutter, die römisch-katholische Kirche, glaubt, nichts Anderes und nichts anderes. Herr, so es ein Irthum ist, so find wir von Dir betrogen.“ Für solchen Bürgergeist mußte es ein schweres Opfer sein, hinfort auf alle Selbstständigkeit in der Politik zu verzichten. Doch auch in der neuen Zeit find die Danziger sich treu geblieben. Der Königin der Adria ist die Krone vom Haupte gefallen, durch todtte Kanäle gleitet die Gondel an unbekannten verfallenen Palästen vorüber. Danziger Bürgerkraft aber hat Leben und Wohlstand zu bannen verstanden; noch stürzen Polens Korn und Polens Holz hier zusammen, wird der Bernstein hier verarbeitet, der Fischefang hier betrieben, wie vor alters. Aber heut laufen hier auch die Häber, schlagen die Hämmer, rauchen die Schloze; gewaltige Fahrzeuge entstehen, die den deutschen Handel in ferne Zonen tragen, und andere, die ihn schützen, Maschinen werden gebaut, der Natur wird die Kraft der Elektrizität abgewonnen. Und Zufluß gepriesenes Goldwasser macht nach wie vor Danzig's Namen denen weiter, die „was Guis in Ruhe schmausen“ mögen. Neu-Danzig darf sich stühnlich neben Alt-Danzig zeigen, — und wenn Alt-Danzig einen Fahrenreiß, einen Fortier, einen Chodowicki erzeugt hat, so darf Neu-Danzig auf Schnaase, den freisinnigen Kunstförster, auf Hildebrandt, den phantasievollen Maler des Orients, auf Trojan, den stillvergngigten Sumoristen und Mosellänger hinweisen.

An einer Stadt, wie dieser, ist das Schöne, daß wir empfinden: hier ist alles geworden. In Berlin, Dresden, München sehen wir, was bedeutende Männer, tüchtige Geschäftler machen können. Hier ist nichts gemacht, alles gemacht. Stehen wir auf dem Wilschberge, so sehen wir mit einem Blicke, daß der Platz für diese Stadt von der Natur nothwendig angesetzt war. Dort die jumpfache Niederbetung der Weichselmündung, zur Siedegründung wenig geeignet, hier das hohe Sand,

das Heil und Schutz genährte, und als Verbindung zwischen beiden die Radeau. So konnte, so mußte hier der große Weichselhafen entstehen. Freilich mag's nicht genug auf dem Noorlande aufgesehen haben als der heilige Adalbert hier, „in Ghydanze“, ans Land stieg und eine große Anzahl Heiden taufte. Damals war die Ansiedelung noch slavisch; aber es kamen die Eiferkrieger aus Kolbatz in Pommern, es kamen läbliche Kaufherren und Hebeder, es kam der deutsche Orden, und Danzig ward eine feste und mächtige blühende, deutsche Stadt, und das ist sie geblieben bis zum heutigen Tage. Später wanderten hier auch noch Niederländer, ja selbst Spanier und Italiener ein, die wegen ihres Glaubens daheim bedrängt wurden, und damals fuhrn Danzigs Schiffe weitjün über die Meere, und seine Bürger wurden stolz und reich und wollten es den Herren von Venedig und Genua gleich thun, deren Pracht und Glanz sie auf ihren Reisen kennen gelernt hatten. Daher weist auch Danzigs Vaugeschichte hauptsächlich auf zwei Perioden hin. Der Wohlth entnommen die mächtigen Backsteinfirgen, der Renaissance aber und dem üppigen Barock die Bürgerbauten, öffentliche und private. Beide Stile stoßen zusammen in dem ehrwürdigen Rathhause, dessen Unterbau wohl von dem des Thorner Rathhauses übertrufen wird, dessen Isländisch und origineller Thurm aber, ein herrliches Symbol weitreichender Bürgermacht, ein architektonisches Juwel genannt werden darf. Jetzt ist unsere Zeit dabei, diesen beiden Baustilen der Stadt einen dritten zuzugeseilen.

„Unsere Zeit steht im Zeichen des Verfalls.“ Doch der Verfall ist ein launischer Gott; er hat seine Güntlinge und seine Stiefkinder. Gold ein Stiefkind ins Norden vor Allem her Danzig. Wie wenige Deutsche sind es, die in ihren Ferientagen den Weg zu diesem Kleinode des deutschen Nordostens nehmen! Und doch grüßt uns hier ein Jahrtausend ruhmvoller deutscher Geschichte und Kunst, laden uns die Spuren der Poesie, die G. E. L. Hoffmann im Artushofe ein seiner geistvollsten Inspirationen schenkte, bietet die Umgebung den lieblichsten Wechsel von Berg und Thal, von Wald und Feld, räumt in nächster Nähe das ewige Meer, umgürtet von schmucken Villenorten, kommt und geht in unermüdlicher Geschäftigkeit die mächtige Voge des modernen Handels. Wir Danziger sind stolz auf unsere Vaterstadt, und wir dürfen es sein. Kennt man die besten deutschen Städtenamen, so wird auch man Danzig genannt, und das noch der Seemacht strebende junge, deutsche Reich wird die altherwürdige, mächtige Weichselstadt besonders in ihr Herz schließen.

September, ab. Als Morgens um 7 Uhr die zahlreichen Dampfer der Reichsflotte von Danzig abfuhren, waren nicht allein die Klümpchen der Berge, die unsere Bucht umgeben, in einen dichten Nebelschleier gehüllt, auch die Thürme der Stadt trugen eine Nebelkrone.

Auf dem Dampfer „Vineia“ hatten die Mitglieder des Deutschen Flottenvereins sich versammelt und häufig wurde dort von den Herren und Damen, die aus dem Binnenlande an unsere Küste gekommen waren, die Befürchtung ausgesprochen, daß das zu erwartende schöne Marinefestspiel durch die Ungunst des Wetters verunmöglicht werden würde. Aber die Leute, die unsere Küste kennen, waren frohen Muthes, sie wußten, daß einem derartigen nebligen Morgen ein sonniger Tag folgen werde, und sie sollten Recht behalten. Schon als das Schiff auf dem halben Wege nach Neufahrwasser war, brach die Sonne heiter durch den Nebel, wie das Gelpinns des Altwiebersommers ballten sich die Nebelschwaden zusammen und bald glänzten hinter uns die Thürme der alten Stadt im Morgenrothenschein und vor uns leuchteten die Berge und die Wälder in dem farbigem Schmelze des Herbstes.

Mit frühlichem Muth wurde nun die Fahrt fortgesetzt, und nachdem die „Vineia“ in Neufahrwasser die letzten Passagiere aufgenommen hatte, steuerten wir der hohen See zu. An dem russischen Kreuzer „Kowit“ vorüber, der in schneeweißer Farbe mit blinkenden Messingtheilen bestreut zum Besuche seines höchsten Kriegsherrn angelegt hatte, ging die Fahrt auf dem Leuchthurm vorbei in die See. Die Wellen hatten gleichfalls Tolleute angelegt und trugen auf ihren Kammern tote weiße Hübschen, was zwar dem Seemann recht erfreulich sein mag, für Landkinder aber doch kein Bedenkliches hat.

Indessen wenn auch eine schöne „Mandorlschiffe“ eine frische Küste auf dem Dampfer verbreitete und Spritzer an dem Bug die Festgäste mit Seewasser überschütteten, ging die Fahrt doch ohne weitere „Zufälle“ für die Passagiere von Statten, denn die Flotte hatte in dem ruhigen Wasser in der Nähe der beiden Dörfer Seisternst Paradauffstellung genommen. Je näher die „Vineia“ den Schiffen kam, deren Thürme mehr und mehr hervortraten, desto mehr wurde erkennbar, daß eine wahre Bilderwanderung auf dem Wege zur Flotte begriffen war. Die Altiengesellschaft „Weichsel“, deren Direktor Herr Weichsel an Bord der „Vineia“ den auswärtigen Mitgliedern des Flottenvereins in der liebenswürdigsten Weise die Honneurs machte, hatte ihre Dampfer „Richard Damm“, „Rache“ und „Pugil“ für Passagiere in Dienst gestellt, außerdem fuhr auf dem „Hörsing“ die Kriegsschiffe zur Flottenrevue. Auf dem Werkdampfer „Korus“ unternehmen viele Offiziere, vorwiegend vom Selbstjägerregiment, die Fahrt, außerdem kreuzten in der Nähe der Flotte zahlreiche Dampfer der Hafenpolizei und der Hafenbauinspektion, welche, meist mit höheren Beamten an Bord, die Ordnung für die Befestigungsdampfer aufrecht zu erhalten hatten. Zwischen ihnen schifften Torpedoboote und kleine Dampfbooten über die Wellen, so daß das Bild immer malerischer und bewegter wurde.

Nun lag die Flotte vor uns, ein prächtiger Anblick nicht nur für einen Laien, sondern auch für einen kritisch gestimmten Seemann. In zwei Kolonnen befanden sich die mächtigen Kriegsschiffe, deren grauer Anstrich im hellen Sonnenschein mit den glänzenden Wellen zu einem Bilde verschmolz. Einen prächtigen Kontrast bildeten die wenigen schneeweiß gestrichenen Schiffe, die zwischen den Panzerhüllen und den schnellen Kreuzern vertheilt waren. Unter ihnen erregte besonderes Aufsehen die schlanke Yacht der Kaiserin, „Jaduna“, die hinter den Kriegsschiffen lag. Neben ihr sah das Torpedoboot „S. 34“, welches zum Schleppen der Yacht bestimmt ist, wie ein schwarzer Sklave aus, der eine blendende schöne Obalke zu bedienen hat.

Alle Augen suchten die „Hohenzollern“, sie hatte ihren Ankerplatz verlassen und war mit dem „Sleipner“ um Gela herum in See gegangen. Wir hielten das für ein Zeichen, daß die Ankunft der Yacht-Nacht „Standa“ bald in Aussicht stehe. Im übrigen lag die Flotte genau in derselben Reihenfolge, wie wir in unserer gestrigen Nummer skizzirt haben; nur wehte diesmal die Flagge des Admirals v. Rostkow vom Bord des Linienkreuzers „Kaiser Wilhelm II.“ Die „Vineia“ ging, in schneller Fahrt alle anderen Begleiddampfer hinter sich lassend, auf die Flotte zu und fuhr dann in langsamer Fahrt in der Richtung von Gela nach Pugil, darauf in umgekehrter Richtung von Pugil nach Gela an derselben entlang. Es war dies dieselbe Fahrtrichtung, die später auch die „Hohenzollern“ nehmen sollte. Die mächtigen Kolosse lagen sämtlich unter Dampf und waren so blühsamer gehalten, daß wir in größerer Entfernung anfänglich glaubten, es würde heiligenschrift, bis wir schließlich in der Nähe uns davon überzeugten, daß es nur der Reflex der Sonnenstrahlen gewesen war, die auf blankgeputzte Messingtheile gefallen waren. Inzwischen richtete sich jedes Glas, das an Bord war, um Zeit zu Zeit auf die Spitze von Gela, um zu sehen, ob noch nicht bald Rauchwolken am Horizont sichtbar würden. Aber jegliche Aussicht war vergeblich; friedlich lag Gela in der Morgenionne und das schmale Kirchhaus schien zur Einförmigkeit einzuladen. Da kam plötzlich einer der zahlreichen Dampfer, welche die Aussicht übertrugen, an uns heran und rief uns die unerwartete Kunde zu: „Die russische Kaiser-Yacht „Standa“ ist noch nicht in Sicht, die „Hohenzollern“ wird mit ihrer musikalisch erst um 2 Uhr, auf der Höhe eintreffen.“

Erst war alle Welt erstaunt, dann wurde eifrig die Frage berathen, was nun? Diese Frage beantwortete Herr Direktor Weichsel in sehr zurückhaltender Weise, indem er den Vorschlag machte, Gela anzulaufen und dort die Ankunft der Kaiser-Yacht zu erwarten. Dieser Vorschlag fand freudige Zustimmung und nun richteten alle Schiffe ihren Kurs nach Gela, und die Flotte, die in ruhiger Majestät liegen blieb, entsand bald unseren Blicken. Das Thema, welches während der Fahrt am meisten erörtert wurde, war das: Welches ist die Ursache der Verspätung gewesen? Die Mehrzahl entschied sich für eine Avarie des Jachtschiffes, doch stellte sich später heraus, daß dieser Grund jedenfalls die Ursache nicht gewesen sein konnte. Und Gela gab uns ein Marineoffizier als vernünftigen Grund der Verspätung an, daß auf See ein dichter Nebel geherrscht habe, und daß deshalb die Fahrt verlangsamt worden sei. Uns erschien dieser Grund sehr plausibel, hatte doch schon vor 20 Jahren ein starker Nebel die Fahrt der „Derfawa“, der Yacht des Kaisers Alexander III., verzögert.

In Gela war man auf eine derartige, wenn auch friedliche Zuspätkommen in keiner Weise vorbereitet, hieß es doch, die Parade werde vor Heisterneft stattfinden, jedoch Gela garnicht in Betracht kam. Die Wirthe hatten deshalb ihren Akzenten in Danzig den Auftrag gegeben, die bereits bestellten Vorräthe nicht zu schicken, und nun war plötzlich doch alles anders gekommen und die große Menschenmenge, deren Appetit durch den mehrstündigen Aufenthalt auf See noch bedeutend vergrößert worden war, verlangte stürmisch nach etwas Guterem. Nicht minder stark war aber der Ansturm auf das Telegraphenbureau. Zahlreiche Redakteure aus allen Hauptstädten Europas und großen deutschen Städten wollten natürlich ihren Redaktionen von der etwas veränderten Sachlage Kenntnis geben. Wieder Andere hatten den Wunsch, ihre Angehörigen zu benachrichtigen, daß ihre Rückkehr erst des Abends erfolgen werde, so daß ein Menschenandrang im Telegraphenbureau erfolgte, wie ihn das stille Gela gewiß noch nicht erlebt hat. Inzwischen aber dieser außergewöhnliche Verkehr hat sich schließlich ganz glatt und zur Zufriedenheit aller abgewandelt. Die Meisten

eilten, nachdem sie sich zunächst erfrischt hatten, zum Leuchthurm, um vor dort einen Rundblick über die See zu genießen. Allein der Leuchthurm war für jeden Besucher abgesperrt, dort oben hatte ein Signalcommando Aufstellung genommen und wenn man bedenkt, mit welcher Sorgfalt das Geheimniß der Flottenbewegungen behütet wird, so wird man verstehen, daß nicht einmal der Leuchthurmwärter während der Thätigkeit des Signalcommandos seinen Thurm betreten durfte. In Gela entwickelte sich unterdeß ein sehr lebhaftes Treiben, hatten doch viele Besucher, die aus der Provinz gekommen waren, Gela noch niemals besucht und freuten sich darüber, daß ihnen die verspätete Ankunft des Zaren Gelegenheit geboten hatte, das interessante Dorf aus eigener Anschauung kennen zu lernen.

Da plötzlich ertönten von den Dampfern aus die ersten Klänge des Nebelbarnes und blühsamer verbreitete sich kurz vor 2 Uhr die Kunde, daß die russische Flotte bei Rixhöft geankert worden sei. Nunmehr eilte Alles an Bord und bald darauf nahmen die Dampfer ihren Kurs wieder nach Heisterneft. Diesmal durften unsere Dampfer nicht so nahe an die Flotte heranfahren wie zum ersten Mal, auch wurden sie angewiesen, sich achtern der Aufstellung aufzuhalten, doch waren wir immerhin den Schiffen so nahe, daß man auch mit einem mäßigen Fernglas die Vorgänge sehr gut verfolgen konnte. Die Flotte hatte jetzt ein anderes Ansehen als in den Vormittagsstunden. Sämtliche Schiffe hatten über die Toppfen geflaggt und die „Jaduna“ mit ihrem schwarzen Torpedoboot hatte sich neben die „Grille“ gelegt, jedoch auch sie in der Reihe des Geschwaders lag; später traf auch noch die Marineyacht „Komet“, ein, welche sich neben die „Jaduna“ legte. An Bord waren sämtliche Mannschaften in weißen Mützen und weißen Hemden zur Parade angetreten. Naturgemäß richteten sich wiederum alle Gläser nach der Spitze von Gela. Da plötzlich wurden dunkle Rauchwolken sichtbar. „Da kommen sie“, rief Alles; doch es war ein Irrthum, denn die Rauchwolken waren mehrere Torpedoboote, die mit unheimlicher Geschwindigkeit an uns vorbeischießen und in ihre Stellung einbogen. Ein weißes Schiff war sichtbar, das ist die „Hohenzollern“, rief wiederum Alles, doch wieder hatten Alle das Falsche gesehen, denn es war die „Nischa“, welche allerdings auch einen schneeweißen Anstrich hat, und die nun an uns vorbeiging und mit einer eleganten Kurve in ihre Stellung einwenkte. Da plötzlich wurde an der Spitze von Gela ein gelber Schornstein sichtbar, und das war diesmal nun wirklich die „Hohenzollern“. Während das Fahrzeug mehr und mehr in seinen Umrissen sichtbar wurde, deuteten gewaltige Rauchwolken, die über den Dämmen in Gela in die Luft stiegen an, daß noch mehrere Fahrzeuge der kaiserlichen Yacht folgten. Ein schwarzes schönes Schiff war sichtbar, ein zweites ertönte am Horizont und da plötzlich — ja was ist denn das? — taucht eine ganze Reihe von Schornsteinen auf, wir zählen eins, zwei, drei, vier, das ist ja die reine Chamottfabrik“, schreit Einer. Auch dieser Koloss biegt um die Spitze und kommt auf uns zu. Es war ungefähr drei Uhr gewesen, als wir die „Hohenzollern“ sahen, der, wie wir später sahen, der „Sleipner“ in kurzer Entfernung folgte, sichtbar wurde, und 3 1/2 Uhr schlugen die Schiffs- glöden, als sie in die Nähe des Geschwaders gelangt war. Auf dem vordersten Mast führte sie die Admirals- flagge, auf dem Großmast flatterten vereint in der richtigen Weise die gelben Standarten der beiden Kaiser und auf dem dritten Mast war die deutsche Kriegsflagge gehißt. Deutlich unterscheiden wir auf der hohen Kommandobrücke zwei schlanke Männer in Admiralsuniform und bald können wir auch bemerken, daß unser Kaiser die russische Admiralsuniform mit dem blauen Bande des Andreaskreuzes trägt, während der Zar Nikolaus die preussische Marineuniform und das Band des Schwarzen Adlerordens angelegt hat.

Jetzt hat die „Hohenzollern“ die „Jaduna“ fast erreicht, da werden Signalfallen auf dem Admirals- schiff sichtbar und gleich darauf donnern von sämtlichen Schiffen des Geschwaders die Salutschüsse, mit welchen sie ihren obersten Kriegsherrn und seinen hohen Gast begrüßen. Im Nu entrollen sich kolossale Rauchmassen, die einen Augenblick lang das ganze Bild verhüllen. Doch nach kurzer Zeit wird durch die Rauchmassen hindurch der blendende weiße Kumpf der „Hohenzollern“ sichtbar und bald darauf erblicken wir auch die Gestalten der beiden Monarchen, die mit schärfer Aufmerksamkeit die Schiffe mustern, an deren Front die „Hohenzollern“ jetzt in langsamer Fahrt vorbeifährt. Ein donnerndes Hurrah schallt von jedem Schiffe aus den beiden Monarchen entgegen, sobald sie an demselben vorbeifahren; ab und zu erreichen Musikklänge unser Ohr, es ist die russische Nationalhymne, mit welcher die deutschen Schiffe den Gast ihres Kaisers empfangen. Unmittelbar hinter der „Hohenzollern“ fährt der „Sleipner“, der seine Wirkung so genau einhält, daß verschiedene Leute auf die Idee kamen, er läge im Schleppland der „Hohenzollern“. Hinter dem „Sleipner“ kam die russische Kaiser-Yacht „Standa“, ein gewaltiger Schiffschloß mit schwarzem Anstrich, ihr folgte der Kreuzer „Swetlana“, der zu ihr angeschlossen in demselben Verhältnis stand, wie der „Sleipner“ zur „Hohenzollern“, und nach diesem fuhr der mächtige Koloss mit den vier Schornsteinen heran, der Panzer „Warjak“. Sämtliche russischen Schiffe trugen auf dem Großmast die deutsche Kriegsflagge. Die Musik spielte die preussische Nationalhymne.

Nachdem die „Hohenzollern“ die Front passirt hatte, fuhr sie auf der Rückseite wieder nach Gela zu und legte sich mit dem „Sleipner“ auf den Platz, der in der Stille in unserer gestrigen Nummer angegeben ist. Schon während des letzten Theils der Fahrt wurden drei Signalfallen auf der „Hohenzollern“ sichtbar, welche sofort von den Flaggschiffen aufgenommen wurden. Durch dies Signal wurden die höheren Offiziere an Bord der „Hohenzollern“ gerufen. Nun entwickelte sich ein ungemein lebendiges und anziehendes Bild. Von allen Schiffen wurden die Hallreps heruntergelassen und die Dampfbooten zu Wasser gebracht, die in schneller Fahrt zur „Hohenzollern“ eilten, die unterdessen auch ihr Hallrep heruntergelassen hatte. Die Kommandanten begaben sich an Bord und wurden dort von den beiden Kaisern, die auf dem Hinterdeck standen, empfangen. Inzwischen hatten die russischen Schiffe ihre Rundfahrt vollendet; sie gingen nun auch hinter der Paradeaufstellung vor Anker und flaggten sofort über die Toppfen.

Unsere „Vineia“, die während der ganzen Parade still gelegen hatte, setzte sich nunmehr in Bewegung und steuerte zunächst zur russischen Kaiser-Yacht. Der „Standa“ ist ein mächtiges Schiff, dessen Größenverhältnisse, falls nicht der verschiedenartige Anstrich der beiden Schiffe täuscht, diejenigen der „Hohenzollern“ noch übertreffen. Und um das Schiff herum zieht sich eine vergoldete Schutzhülle, die sich in recht wirkungsvoller Weise von dem schwarzen Anstrich abhebt. Am Bug ist in einer ganz vorzüglichen Schnitzerei und in gewaltigen Dimensionen der russische Doppeladler angebracht, und auch dieses Nationalbild ist stark vergoldet. Die zahlreichen Wimpel, mit denen sie über die Toppfen geflaggt hatte, bestanden aus Seide. An Bord befand sich auch ein Offizier in der kleidamen Scherzessenenuniform, der die Passagiere der „Vineia“ durch Abnehmen seiner Sammel- rüstung begrüßte. Von dem „Standa“ fuhr nunmehr die „Vineia“ zur „Hohenzollern“ und hier hatten wir die Freude, daß wir die beiden Kaiser in einer Entfernung von etwa 30 Metern von uns erblicken konnten. Hier konnten wir uns so recht

von der auffallenden Ähnlichkeit des Zaren mit dem Prinzen Heinrich überzeugen, denn den schlanke überaus frisch aussehenden Offizier in der kleidamen deutschen Admiralsuniform hatte Jeder, der nicht wußte, daß es der Zar Nikolaus war, für den Prinzen Heinrich gehalten. Als wir in die Nähe der Majestäten gekommen waren, wurde ihnen ein donnerndes Hoch ausgebracht, welches sie freudig grüßten und entgegen nahmen. Dann wendete die „Vineia“ ihren Kurs nach Danzig an. Näher und näher kamen die vertrauten Thürme, die Weichsel ging es hinauf, und schließlich landeten die Fahrgäste mit dem frohen Bewußtsein, einem Ereigniß beigewohnt zu haben, dessen Erinnerung ihnen für das ganze Leben werthvoll bleiben wird.

Auf dem Leuchthurm in Neufahrwasser.

Von unserm a-Mitarbeiter.

Seit gestern morgens schon hielten Marinemannschaften auf der Galerie des neuen Leuchthums Wache, um sofort die Ankunft der beiden Kaiser durch Flaggsignale der Flotte bekannt zu geben; auch von der Kommandobrücke und dem Mastkorb des neuen russischen Kreuzers „Kowit“ aus hielten russische Matrosen rührig Ausschau, um die Ankunft des Zaren sofort weiter melden zu können. Ca. 10 Minuten vor 2 Uhr wurden östlich von Gela Rauchwolken sichtbar, die sich aber als von Torpedobooten herrührend herausstellten, die in schneller Fahrt, von dem Bug mächtige schaumgetriebene Wellen aufwühlend, der Flotte zufließen. Diese Boote mußten wohl die Nachricht von der bevorstehenden Kaiserankunft der Flotte übermitteln haben, denn kaum waren sie zur Flotte gestiegen, da hatten auch bald sämtliche Schiffe über die Toppfen geflaggt. Gegen 2 1/2 Uhr kamen endlich die Kaiser-Yachten und die Begleitschiffe in Sicht; in stiller Richtung fuhr die Flotte auf die Danziger Bucht zu. Bei dem Näherkommen hoben sich die hellen Schiffskörper immer mehr aus dem Wasser hervor und bald konnte man die „Hohenzollern“ mit der Kaiserbande am Großmast, den anderen Schiffen vorausführend, erkennen. Ihr folgte in kurzer Entfernung an Steuerbordseite der „Sleipner“, dann folgten die russische Kaiser-Yacht „Standa“ und zwei russische Kreuzer. Immer weiter fuhr die Flotte in stiller Richtung und schon glaubte man, daß die Herbst- lingsflotte östlich von Gela an den Kaiser-Yachten vorbeihern passieren sollte, da ankerten die Schiffe ihren Kurs und fuhr in westlicher Richtung der Flotte zu. Bald hatten sie die Spitze von Gela erreicht und den Leuchthurm passirt und gewärtigen jetzt, hell von der Sonne beschienen, einen großartigen Anblick. Als sie gegen 3 1/2 Uhr sich der Flotte auf eine bestimmte Entfernung genähert hatten, feuerten die Schiffe den Kaiserhail und bald waren sie so in Pulverdampf gehüllt, daß von ihnen gar nichts mehr zu sehen war. Auch von der nun folgenden Flottenparade war vom Leuchthurm aus wenig zu beobachten, da die Flotte zu tief in der Bucht drin lag und nur die Masten und Schornsteine einzelner Schiffe sichtbar waren.

Die Begegnung der Monarchen.

Von unserm Spezialkorrespondenten.

Auf der Yacht „Hohenzollern“ war der Kaiser dem Zaren entgegengefahren; nach einigen Minuten kam in der Höhe von Rixhöft der „Standa“ in Sicht, auch der russische Kreuzer „Swetlana“, direkt von St. Petersburg kommend, mit dem Großadmiral Großfürsten Alexis an Bord, wurde gesichtet. Als der „Standa“ längs der „Hohenzollern“ erschien, paradierten auf beiden Kaiser-Yachten die Befehlshaber. Die Musikkapellen intonierten die Nationalhymnen und drei Hurrahs wurden zur Begrüßung ausgebracht, während die Begleitschiffe den Kaiserhail feuerten. Nachdem der zum Ehrendienst befohlene Flügeladjutant Graf Platen sich auf dem „Standa“ gemeldet hatte, begab sich der Zar in seiner Yacht, begleitet von dem General-Adjutanten Minister des Kaiserlichen Hofes Baron Frederiks und Vizeadmiral Dorn, dem Hofmarschall Grafen von Bendensdorf, den Flügeladjutanten Oberst Prinz Engländer, sowie Regenten-Rapian v. Seyden, dem Marine-Minister des kaiserlich-russischen Hofes in Berlin, Regenten-Rapian v. Pauli, dem Flaggschiff-Oberleutnant Prinz Golitsine, dem Leibarzt, Wirklichen Geh. Rath Dr. v. Hirsch sowie dem Minister der auswärtigen Angelegenheiten Grafen v. Lambdorsky mit dem Kammerherrn Hofrath Savinsky an Bord der „Hohenzollern“. Der Kaiser erwartete seinen Gast am Hallrepp. Die beiden Majestäten begrüßten und umarmten sich auf das herzlichste. Darauf fand die Vorstellung der beiderseitigen Gefolge und der Offiziere der „Hohenzollern“ statt. Die Kaiser gingen die Front der Ehrenwache ab und begrüßten darauf den an Bord der „Hohenzollern“ eingetroffenen Großfürsten Alexis auf das herzlichste. Den Großfürsten begleitete der persönliche Adjutant Regenten-Rapian Juroff. Die Majestäten begaben sich hierauf auf das Promenadenende, wo sie in eifrigem Gespräch eine Zeitlang verblieben.

Bei der Mittagstafel an Bord der „Hohenzollern“ saß der Zar rechts vom Kaiser, der Großfürst Alexis zur Linken; rechts vom Zaren der Reichskanzler; gegenüber den Majestäten der Oberhofmarschall Graf v. Eulenburg mit dem Grafen Lambdorsky zur Rechten und dem Minister des kaiserlichen Hofes Baron Frederiks zur Linken. Die Mittagstafel verlief unter angeregtester Unterhaltung. Nachdem beide Majestäten mit einander angekostet hatten, trank der Zar dem Reichskanzler, dem Chef des Generalstabes Grafen Schlieffen, dem Grafen v. Eulenburg sowie dem Admiral Hollmann und v. Tirpitz zu, während der Kaiser mit dem Großfürsten Alexis ein Glas leerte und dann den Grafen Lambdorsky, den Baron Frederiks, den Grafen Bendensdorf und Dr. v. Hirsch durch Zurinken auszeichnete. Die Tafel wurde aufgehoben, als Gela in Sicht kam. Bei herrlichem Wetter, Sonnenschein und ruhiger See wurde die herannahende „Hohenzollern“ von der Flotte mit Salut begrüßt. Die Kaiser-Yacht dampfte, mit der deutschen und russischen Kaiserbande im Großtopp, durch die beiden Schiffslinien. Die beiden Monarchen nahmen von dem Kaiserthron der „Hohenzollern“ aus die Parade über die Schiffe ab, welche über die Toppfen geflaggt hatten, und deren Befehlshaber paradierten und beim Passiren die Majestäten mit drei Hurrahs begrüßten, während die Vordermasten der russischen Nationalhymne spielten. Die Kaiser-Yachten ankerten darauf an den für sie vorgesehenen Plätzen an der Spitze der ganzen Formation. Hierauf wurden die Admirale, die Kommandanten, die Chefs der Stäbe und die Flottillen- Chefs an Bord der „Hohenzollern“ zu einer Desfilirade vor den Majestäten befohlen.

Als der Kaiser von Rußland die Brücke der „Hohenzollern“ verließ, sprach der Kaiser Wilhelm seinen Dank aus und schüttelte ihm lebhaft die Hand. Dann begaben sich die Admirale und Kommandanten der Schiffe zur Meldung bei dem Kaiser von Rußland auf die „Hohenzollern“.

Nachdem der Zar die „Hohenzollern“ verlassen und nach dem „Standa“ zurückgekehrt war, begab sich der Kaiser auf das russische Kaiserthron, um dem Zaren seinen Gegenbesuch abzuschenken. Beide Monarchen gingen mit dem inzwischen eingetroffenen Prinzen Heinrich in die Gemächer des Zaren, wo sie etwa eine halbe Stunde verweilten, hierauf kehrten der Kaiser und der Zar auf die „Hohenzollern“ zurück, um von dort die Schiffe „Kurfürst Friedrich Wilhelm“, „Victoria Louise“, „Kaiser Wilhelm der Große“ und

„Kaiser Wilhelm der Zweite“ zu besichtigen. Auf dem „Kaiser Wilhelm der Große“ hielten sich die Majestäten etwas länger auf, da sie gleichzeitig dem Geschwader- Chef Prinzen Heinrich einen Besuch abstatteten.

Der Kaiser geleitete darauf den Zaren auf die russische Kaiser-Yacht zurück und besuchte sodann den Großfürsten Alexis auf der „Swetlana“.

Um 8 Uhr fand Abendstafel an Bord des „Standa“, statt, zu welcher auch das Gefolge, die Admirale und die Kommandanten der Leubungsflotte geladen waren. Vor der Tafel wurden die Herren des deutschen Gefolges dekoriert. Der Zar überreichte persönlich dem Reichskanzler den Andreaskreuz. Dieselbe Auszeichnung erhielt auch der Oberhofmarschall Graf Eulenburg. Die Grafen Schlieffen, Platen sowie Staatssekretär v. Tirpitz erhielten das Bild des Zaren.

Die russischen Herren wurden gleichfalls durch preussische Dekorationen ausgezeichnet. Graf Lambdorsky erhielt den Verdienstorden der preussischen Krone. Der Minister des kaiserlichen Hofes Baron Frederiks das Großkreuz des Rothen Adlerordens in Brillanten.

Nach aufgehobener Tafel verblieben der Zar und die hohen Gäste auf dem Promenadenende vereint und ertrug sich an dem herrlichen Schauspiel, das die prächtig illuminierten deutschen und russischen Schiffe boten. Nach 10 Uhr Abends kehrte Kaiser Wilhelm nach herzlicher Verabschiedung auf die „Hohenzollern“ zurück.

Kaiser Nikolaus verließ dem deutschen Kaiser das russische Dragonerregiment Karva Nr. 39, das eins der berühmtesten der russischen Armee ist und dessen früherer Chef Großfürst Konstantin Nikolajewitsch war. Kaiser Wilhelm verließ dem Zaren die Uniform des 2. Garde- Dragoner-Regiments Kaiserin Alexandra von Rußland.

Auf dem Kaiserthron.

Von unserm bei der Kaiserflotte befindlichen Spezial- Berichterstatter.

Unsere Abende bot bis in die späten Nachmittunden hinein einen herrlichen Anblick. Fortgesetzt wurde von den Schiffen untereinander signalisirt. Weiße und buntpartige, elektrische Signale an den hohen Geschützmauern waren erkennbar, die bewiesen, daß immer noch nicht der Dienst auf unserm Geschwader beendet war. Noch als wir an Land gefest wurden, verließ uns das Aufsehen eines improvisierten Feuerwerks auf eine zweite Entfernung den Ankerplatz der Flotte um Gela.

Für den heutigen Vormittag waren für die Geschwader von neuen Flottenübungen nach direkten Befehlen des Kaisers angelegt. Zu diesen ging die Flotte schon in früher Morgenstunden Anker auf, um zunächst östlich am Helser Leuchthurm zu evolutioniren. Auf dem Ankerplatz verblieben zunächst nur die Kaiser-Yachten, der russische Kreuzer und ein Linienkreuzer der Kaiser- klasse, das als Großadmiralschiff während der heutigen Manöver dienen sollte. In den frühen Vormittags- stunden befanden sich der Kaiser noch an Bord der „Hohenzollern“, der Zar auf dem „Standa“. Doch um die neunte Stunde gingen auf diesen Schiffen die Kaiserbanden nieder, um nach kurzer Zeit auf dem Linienkreuzer „Kaiser Wilhelm II.“ gefest zu werden, für das manövrierende Geschwader ein Zeichen, daß sich die beiden Monarchen auf dem Panzer eingeschifft hatten, um von diesem den Übungen beizuwohnen. Da ging auch der „Kaiser Wilhelm II.“ bereits Anker auf, um sich dem heutigen Übungsplatz der Flotte unter größter Fahrt zu nähern. Auf Befehl des Kaisers wurde außerdem am Vortopp noch die Flagge des Großadmirals gehißt, da er für den heutigen Tag die Manöver zu leiten beabsichtigte.

Das sich jetzt entwickelnde Bild der Flotte war von dem der letzten Tage recht verschieden. Der Kaiser hatte für die heutigen Manöver eine General- Idee zu strategischen Übungen ausgegeben, um seinem hohen Besuch Seegerfolge der ver- schiedenen Art vorzuführen. Bald wurde die Flotte in zwei gegen einander kämpfende Geschwader aufgetheilt, bald gegen einen manövrierenden Feind operirt; bei allen Übungen aber ein überaus bedeutendes Feuergefecht entwickelt, das weithin erkent und vernehmbar war.

In der Danziger Bucht.

Von unserm a-Mitarbeiter.

Heute blaut ein prächtiger, klarer Herbsthimmel über der See, welche trotz des schwachen Windes ziemlich bewegt ist. Auf Gelben und Dähern lag Neiß, der aber bald im Strahl der Sonne sich in funkelnde Wassertröpfchen wandelte. Nachdem der Morgen- nebel rasch in leichte Streifen verfloren war, konnte man weit hinten auf der Höhe des Heisternefer Leuchthums die Kaiser-Yacht mit den russischen Kreuzern sehen, aus welchen erst spät Rauchwolken aufstiegen. Von unseren Panzern war nichts zu sehen. Sie hatten sich außer Sichtweite zu Manöverzwecken verstreut. Nur bei Adershöft lagen unsere Küsten- panzer „Regia“, „Hagen“, „Obin“ und „Siegfried“, sowie der „Belikan“ und ein Torpedoboot. Kurze Fahrt- evolutionen wurden gemacht, bis bei Gela einige ver- dachtige Dampfsmoke aufstiegen. Sofort wurde Ge- schwader formirt und in forcirter Fahrt auf die Stelle los gehalten. Bald kamen die Küstenpanzer inbalden zurück und zogen hinter sich eine lange breite Linie von Schiffen, welche sich als die „Schiffen“ und 4 Schiffe der „Brandenburg-Klasse“ entpuppten. Nun kam auch das Linienkreuzer „Kaiser Wilhelm II.“ mit den beiden Monarchen an Bord aus der Ruziger See heraus, gefolgt von einem Torpedoboot und der „Grille“, dampfte zwischen die beiden feindlichen Geschwader hindurch und postierte sich selbst. Mittlerweile waren die Küstenpanzer in die Nähe des Hafens gelangt, wendeten und sofort eröffneten sie und die Strand- batterien das Feuer auf das inzwischen in Schutzwelle gekommene feindliche Geschwader. Von dort antwortete es bald, und Schuß auf Schuß dröhnte nun über die Wasser, jedoch sich bald die Küste in einen Schleier von Pulverdampf einschloß, aus dem es aus den schmerz- reichsten der Strandbatterien Brüllen, Wetterplatte, Weichselmünde fortwährend toll aufblühte. Das hoch- interessante Feuergefecht dauerte gegen Mittag noch fort.

Forcierung von Neufahrwasser.

Von unserm a-Mitarbeiter.

Die Manöver am heutigen Tage nahmen in ihrer Anlage und in ihrer Fortführung einen Verlauf, mit dem nicht nur diejenigen Zuschauer, welche ein Dampferbillet gelöst hatten, sondern auch die Zuschauer, die sich am Lande befanden, im höchsten Grade zufrieden sein konnten. Die Herbst- sonne lachte freundlich vom Himmel hernieder, als heute Morgen 8 Uhr die beiden Dampfer der Altiengesellschaft „Weichsel“, „Vineia“ und „Richard Damm“ ihre Fahrt zur Befestigung der Flottenmanöver antraten. Ob wir etwas mehr als Rauchwolken von den Manövern sehen würden, stand noch dahin, jedenfalls waren die Hoffnungen der Theilnehmer an der Fahrt nicht gerade hoch gespannt. Wir hatten die „Vineia“ gewählt und hatten, wie sich später herausstellte, sehr wohl daran gethan.

* Die nachstehenden Holztransporte haben am 11. September die Einlager Schlenze passiert; Stromab

Bullen: 2 Stüd. 1. Vollständige ausgeworfene Bullen
bis zu 5 Jahren — Nr. 2. Vollständige jüngere Bullen
— Nr. 3. Mäßig genährte jüngere und ältere Bullen
25—26 Nr. 4. Gering genährte jüngere und ältere Bullen
— Nr. 5.

Kälber: 13 Stüd. 1. Feinste Maßkälber (Vollmilch-
Maß) und beste Saugkälber — Nr. 2. Mittlere Maß-
kälber und Saugkälber 37—40 Nr. 3. Geringe Saugkälber
und ältere gering genährte Kälber (Greßer) — Nr. 4.
Schafe: 362 Stüd. 1. Maßlämmer und junge Maß-
hammel — Nr. 2. Ältere Maßlämmer — Nr. 3. Mäßig
genährte Hammel und Schafe (Werksschafe) 16—18 Nr.

Solanderfähr bei Thors.

Nier Kleib durch Gailitz 2 Trakten mit 3709 Kief. Balken
Mauerlatten und Timbern, 1000 tauenenen Balken und Mauer-
latten. — Für Bornstein durch Meiboms 3 Trakten mit 1081 Kief.
Balken, Mauerlatten und Timbern, 1558 Kief. Stiege-
5522 Kief. einfachen und doppelten Schwellen, 1584 eig. Rund-
lobofischwellen, 1045 eig. einfachen und doppelten Schwellen. —
Für Molenbium durch Marcus 3 Trakten mit 1400 Kief. Rund-
bohmern. — Für Silber durch Knopf 2 Trakten mit 4600 Kief.
Balken, Mauerlatten und Timbern. — Für Pines durch Berlin
4 Trakten mit 1272 tauenenen Rundbohmern, 2286 Rundwellen
199 Rundwellen. — Für Bromberg durch Meiboms mit 94 Kief.
Balken, Mauerlatten und Timbern, 110 Kief. Stiege-
214 Kief. einfachen und doppelten Schwellen, 739 eig. Rundlobo-
schwellen, 564 eig. einfachen und doppelten Schwellen
2393 Klammern. — Für Bornstein durch Meiboms mit 157 Kief.
Balken, Mauerlatten und Timbern, 107 Kief. Stiege-
724 Kief. einfachen und doppelten Schwellen, 18. eig. Plancorn, 627 eig.
Rundlobofischwellen, 431 eig. einfach. und doppelt. Schwellen

[illegible]

உயர்நீதிமன்றம்

Namen des Schiffers oder Capitäns	Fahrzeug	Beladung	Von	Nach
Prochlig	D. Grau- denz Schiff	Güter	Dauzig	Warschau
Polnowski	do.	Harzholz	do.	do.
Gilencle	do.	Clauval	do.	do.
Emarzowski	do.	do.	do.	do.
Witt	do.	Schweb. Steine	do.	Thorn
Gajewski	do.	do.	do.	do.
Sachs	do.	Mehl	do.	Hamburg
Neumann	do.	do.	do.	Dresden
Skabinski	do.	Rummen	do.	Ploet
Schlatkowski	do.	do.	do.	do.

Füllen leistet das altbewährte Maggi zum Würzen unschätzbare Dienste: augenblicklich verleiht es jeder schwachen Suppe oder verlängerten Fleischbrühe, Saucen, Gemüsen etc. überraschenden, kräftigen Wohlgeschmack. — Ebenso zweckmäßig sind Maggi's Bouillon-Kapseln. Sie geben sofort, nur durch Uebergießen mit heissem Wasser, eine vorzügliche Fleisch- oder Kraftbrühe. — (1320)

Gemüſen 2c. überrafchenden, kräftigen Wohlgeſchmack. — (13207)

18

Der Geheimbündelei-Prozess in Thorn.

k. Thorn, 11. Sept.

Dritter Tag.

(Nachdruck verboten.)

Noch gestern Abend konnte mit der Zeugenvernehmung begonnen werden. Von Bedeutung waren dabei nur zwei Befundungen. Der frühere hiesige Gymnasiallehrer Dr. J. J. J. erklärte, mit den angeklagten Gymnasiallehrern v. Karwatt und v. Slubicki hier in keiner geheimen Verbindung gewesen zu sein. Im übrigen verweigerte er seine Aussage, weil er befürchtete, sich durch Fragen beantwortung einer strafrechtlichen Verfolgung aussetzen zu lassen. Kaplan Dominiak, Dirigent des hiesigen Gymnasial-Konvikts in Gulin, sprach auf Befragen seine Meinung dahin aus, daß ein überzeugungsreicher Katholik wohl nicht einen Eid beim Kreuz legen würde, wenn es sich nur um den Beitritt zu einer Verbindung behufs Pflege polnischer Geschichte und Literatur handelte.

Mit dieser Befundung in Gegenstand stellte sich der heute zuerst vernommene Zeuge Defan Dr. Kunder in Thorn. Der Zeuge gab die Möglichkeit der Eidesleistung zu.

Staatsanwaltssekretär Gostwick, als Schreibfachverständiger vernommen, befand unter eingehender Begründung: 1. daß ein dem Hauslehrer Joseph Gargalski zugeschriebenes Schriftstück von diesem geschrieben sein müsse; (hat er das Schriftstück geschrieben, so ist das Beweismittel, daß er auch zur Strasburger Verbindung gehörte, was er bestritt.) 2. daß die Rede zur Jahresfeier der Konstitution vom 3. Mai 1791 von dem Angeklagten Studenten der Medizin Alexander Markowicz in Gressowald geschrieben sei. Diese Rede hat einen fast aufreizenden Inhalt. Markowicz hatte jede Auskunft verweigert.

Zeuge Gymnasialdirektor Preuß, früher zu Kulm, jetzt in Braunsberg, nahm, als er zuerst von dem Befinden der Vereinigung Kenntnis erhielt, an, es handle sich um eine geheime Kneipeverbindung, Gostwick legte dann am Tage der Schulkommission ein Gefändnis ab. Dem Zeugen ist auch in Opreima im Gefändnis unterrichtet worden, daß viele Schüler eine eingehendere Kenntnis der polnischen Geschichte zeigten, als von ihnen verlangt wurde.

Zeuge Regierungsrath Steinau v. Steindorf: Bei der Vernehmung des Angeklagten Gostwick am 31. Dezember v. J. hat G. an der Hand seines Notizbuches ein Verzeichnis derjenigen Kulmer Gymnasialisten

aufgestellt, die seines Wissens Mitglieder der Verbindung waren. Er hat dabei reichlich Zeit zur Ueberlegung gehabt. Jemand einen Vorbehalt hat er nicht gemacht. Zeuge Staatsanwalt Fuchs: Es ist unrichtig, wenn gesagt ist, ich hätte bei der Vernehmung die Angeklagten zu beeinflussen gesucht. Ich habe es für meine Pflicht gehalten, den jungen Leuten nahe zu legen, in ihrem eigenen Interesse die Wahrheit zu sagen. Die Aussagen sind nur nach sorgfältiger Prüfung notiert, beinahe Satz für Satz. Ich bin mit allergrößter Vorsicht verfahren.

Unmittelbar nach seiner Vernehmung vor Staatsanwalt Fuchs hat der Angekl. Thimm vor dem Affessor Borowski folgende Erklärung zu Protokoll gegeben: „Meine mit jenen vorgehaltenen Aussagen vor dem Herrn Staatsanwalt ist richtig, ich halte sie in allen Punkten aufrecht.“

Zeuge Landrichter Tschau: Ich habe nur das zu Papier gebracht, was nach meiner ethischen Ueberzeugung der Vernehmung hat folgen sollen. Ich habe den Beschuldigten vorgehalten, die reine Wahrheit zu sagen, habe aber nicht im Geringsten versucht, sie irgendwie zu beeinflussen.

Zeuge Amtsrichter (früher Affessor in Strasburg) Borowski sagt ähnlich aus.

Zeuge Staatsanwalt Fuchs: Der Angeklagte Gostwick kam drei Tage vor seiner Vernehmung zu mir und bat mich, ich möchte den Direktor ersuchen, daß er auf der Stelle an ein urtheilfähiges Gymnasium im Westen verlegt würde. Götze Gr. nicht gefährliche Dinge gegen seine Freunde ausgesagt, hätte ihm wohl nicht so sehr daran gelegen, möglichst schnell und weit fortzukommen.

Zeuge Polizeirath Bacher: Posen hat im Auftrage des Posen Oberstaatsanwalts ein bei einem Bulwinski in Gressowald beschlagnahmtes Paket beschlagnahmt. Er hat darin drei Schriftstücke gefunden, die für das Verbrechen polnischer Schülerverbindungen sprechen, ein Exemplar einer polnischen Gymnasialisten-Verbindung „Mazania“ (anscheinend in Protokoll) und zwei Aufzeichnungen von Beschlüssen von Kongressen eines Gausbundes.

Bis 5 Uhr wurde Pause gemacht. Die Nachmittagsitzung wurde vollständig durch Verlesung von Schriftstücken über ältere polnische Schülerverbindungen ausgesetzt. Von einem früheren Schüler des Progymnasiums zu Neumarkt, der dort einem polnischen Schülerverein zu Anfang der neunziger Jahre angehört hat, liegt ein sehr genau geführtes Tagebuch in polnischer Sprache vor. Dieses Tagebuch wurde verlesen und dann verdeutscht. Der Inhalt schildert

die Einrichtung der Verbindung genau so, wie es die Unternehmung in dieser Angelegenheit ergeben hat und bestätigt insbesondere alles über Aufnahme, Eid, Statuten, Beirath u. s. w. Der Verfasser des Tagebuchs war als Zeuge geladen und befand sich eilich, daß seine Aufzeichnungen der Wirklichkeit entsprechen haben.

Ferner wurden Schriftstücke aus Alten aus dem Staatsarchiv zu Posen über polnische Schülerverbindungen in der Provinz Posen in den sechziger Jahren verlesen. Damit war die Beweisaufnahme erschöpft. Morgen um 9 Uhr beginnen die Plaidoyers, und das Urtheil dürfte im Laufe des morgenden Tages zu erwarten sein.

Lokales.

c. Bürgerverein von Neufahrwasser. In der Monatsversammlung der Delegirten Herr Baugewerksmeister Nielle einen Bericht über die Verhandlungen auf dem ersten Verbandstage der vereinigten Bürgervereine von Danzig und Umgebung, welcher vom Vorsitzenden, Herrn Stadtverordneten Krupke, noch ergötzt wird. Als Ort für den nächstjährigen Verbandstag ist Neufahrwasser in Aussicht genommen. Ferner macht der Vorsitzende an alle Mitglieder, welche Hausbesitzer sind, die Mittheilung, daß sie mit der Abgabe ihrer Kaskengraben vor Eintritt des Winters doch ja rechtzeitig beginnen möchten, so daß die Entleerung spätestens bis zum 15. November erfolgt ist, weil bei einsetzender Kälte die jetzt gebräuchliche Entleerungsart durch Saugrohrsystem leicht ganz eingestellt werden muß. Leider ist der Kanalisationsplan von Neufahrwasser noch immer um seinen Schritt weiter vorwärts geschritten, da die Firma, mit welcher über die Anlage abgeschlossen werden sollte, inzwischen in Konkurs gerathen ist und das Patent, welches bei dem System in Aussicht genommen war, allein in Händen dieser Firma ruht. Es muß also erst eine Regelung dieses Patentes abgewartet werden. Auch macht der Vorsitzende von dem Beschlusse der letzten Stadtverordnetenversammlung über die Erweiterung des Schulvorstandes durch Mitglieder aus der Gemeinde aufmerksam und ersucht die Vereinsangehörigen, schon jetzt geeignete Personen in Aussicht zu nehmen, so daß man rechtzeitig mit Vorschlägen am Platze ist. Die in Aussicht stehende Einquartierungs-Last hat auch hier in der Vorstadt nach manchen Seiten hin schon recht dunkle Schatten vorausgemerzt. Sobald wird über die Bahnhofs-

fähre verhandelt. Die Nothwendigkeit jener Fährre ergab sich, als vor 34 Jahren der Eisenbahnverkehr zwischen Danzig und Neufahrwasser eröffnet wurde. Damals fuhren täglich nur 4 Fährre, der Verkehr war also nur schwach. Heute ist der Personenverkehr mindestens auf das zehnfache geiegen und die Zentralfähre für den Verkehr des Orts und mit der Westerpforte ist immer mehr der Bahnhof und jene Fährre geworden. Trotzdem beträgt der Fahrpreis für die geringe Strecke 2 Pfg. und von 10 Uhr Abends ab sogar 5 Pfg. für die Person. Im Sommer benutzen oft noch nach 10 Uhr mehr Menschen diese Fährre, als bis dahin, und die Einnahme des Fährmannes beträgt nachgewiesenermaßen an manchen Tagen mehr als 100 Mk. Es ist daher ein billiger Wunsch des Publikums, daß diese Fährre ermäßigt wird und zwar auf den Satz von 1 Pfg. für die Person für die ganze Zeit des Betriebes. Falls der Fährpächter damit nicht befehen kann, mag die Pacht erniedrigt werden. Es wird der Antrag gestellt, die Fährre bei der Regierung vorzulegen zu werden. Der Antrag gelangt einstimmig zur Annahme. Von anderer Seite wird dann noch auf die beabsichtigte Umänderung dieser Fährre in eine Dampf-Fährre an dem Hotel zu den Provinzen hingewiesen. Dieses Projekt soll bereits von der Kaufmannschaft Danzigs und von der Eisenbahnverwaltung genehmigt sein und voraussichtlich zum Frühjahr zur Ausführung gelangen. Die Veranlassung beschränkt jedoch, auch gegen dieses Projekt bei der Regierung vorzulegen zu werden, da sie in der Ausführung desselben keine Förderung allgemeiner Interessen für den Ort erblicken kann. Im Gegentheil, es hat sich die Sicherheit des jetzigen Fährbetriebes durch lange Zeit hindurch gut bewährt, während der Betrieb einer Dampf-Fährre in dem engen Hafenkanal namentlich bei Wind und Strömung leicht Gefahren bringen kann. Auch würde durch Schiffs in der Qualmhaube die für sich schon schmale Hafenstraße noch mehr eingeengt werden. Schließlich liegt die jetzige Fährre auch mehr im Mittelpunkt des Ortes und somit bequemer, als die in Aussicht genommene Dampf-Fährre an den Provinzen. Aus diesen Gründen wird der Bürgerverein um die Beibehaltung der jetzigen Fährverhältnisse aber mit Herabsetzung des Fahrpreises ersuchen. Es erfolgt einstimmige Annahme auch dieses Antrages. Im weiteren wird Klage über die schlechte Beschaffenheit des Weges geführt, der von der Bahnhofs-Fährre zur Westerpforte geht. Dem Vorstande wird überlassen, in welcher Weise derselbe die nötigen Schritte zur Herbeiführung einer Ausbesserung des Weges und einer besseren Beleuchtung unternimmt. Gleichfalls wird von allen Seiten über

Berliner Börse vom 11. September 1901.

Deutsche Fonds.			Schweizerische Anleihe 1895.			Russ. v. Staats.			Pr. Bodenkred. conv. u. 16.			Industrie-Actien.			Preuss. Disconto.			Freiburger Br. 25		
D. Reichs-Sch. v. 1904/5	101.90	101.90	1895.	101.70	101.70	Schweden 1880.	3 1/2	92.00	17. unt. 1906	92.00	15	176.50	Danziger Privatbank	7	115.50	Gem. B. 150	—	—	—	
D. Reichs-Sch. v. 1905	100.75	100.75	1896.	95.60	95.60	Schweden 1888.	3 1/2	92.25	18. unt. 1910	92.25	16	176.50	Danziger Privatbank	6	115.50	Gem. B. 150	—	—		
do.	100.60	100.60	1897.	84.75	84.75	Schweden 1890.	3 1/2	92.50	19. unt. 1910	92.50	17	176.50	Danziger Privatbank	5	115.50	Gem. B. 150	—	—		
do.	100.60	100.60	1898.	84.75	84.75	Schweden 1892.	3 1/2	92.75	20. unt. 1910	92.75	18	176.50	Danziger Privatbank	4	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Pr. conf. Anl. v. 1905	100.40	100.40	1899.	84.75	84.75	Schweden 1894.	3 1/2	93.00	21. unt. 1910	93.00	19	176.50	Danziger Privatbank	3	115.50	Gem. B. 150	—	—		
do.	100.60	100.60	1900.	84.75	84.75	Schweden 1896.	3 1/2	93.25	22. unt. 1910	93.25	20	176.50	Danziger Privatbank	2	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1901.	84.75	84.75	Schweden 1898.	3 1/2	93.50	23. unt. 1910	93.50	21	176.50	Danziger Privatbank	1	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1902.	84.75	84.75	Schweden 1900.	3 1/2	93.75	24. unt. 1910	93.75	22	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1903.	84.75	84.75	Schweden 1902.	3 1/2	94.00	25. unt. 1910	94.00	23	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1904.	84.75	84.75	Schweden 1904.	3 1/2	94.25	26. unt. 1910	94.25	24	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1905.	84.75	84.75	Schweden 1906.	3 1/2	94.50	27. unt. 1910	94.50	25	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1906.	84.75	84.75	Schweden 1908.	3 1/2	94.75	28. unt. 1910	94.75	26	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1907.	84.75	84.75	Schweden 1910.	3 1/2	95.00	29. unt. 1910	95.00	27	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1908.	84.75	84.75	Schweden 1912.	3 1/2	95.25	30. unt. 1910	95.25	28	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1909.	84.75	84.75	Schweden 1914.	3 1/2	95.50	31. unt. 1910	95.50	29	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1910.	84.75	84.75	Schweden 1916.	3 1/2	95.75	32. unt. 1910	95.75	30	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1911.	84.75	84.75	Schweden 1918.	3 1/2	96.00	33. unt. 1910	96.00	31	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1912.	84.75	84.75	Schweden 1920.	3 1/2	96.25	34. unt. 1910	96.25	32	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1913.	84.75	84.75	Schweden 1922.	3 1/2	96.50	35. unt. 1910	96.50	33	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1914.	84.75	84.75	Schweden 1924.	3 1/2	96.75	36. unt. 1910	96.75	34	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1915.	84.75	84.75	Schweden 1926.	3 1/2	97.00	37. unt. 1910	97.00	35	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1916.	84.75	84.75	Schweden 1928.	3 1/2	97.25	38. unt. 1910	97.25	36	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1917.	84.75	84.75	Schweden 1930.	3 1/2	97.50	39. unt. 1910	97.50	37	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1918.	84.75	84.75	Schweden 1932.	3 1/2	97.75	40. unt. 1910	97.75	38	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1919.	84.75	84.75	Schweden 1934.	3 1/2	98.00	41. unt. 1910	98.00	39	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1920.	84.75	84.75	Schweden 1936.	3 1/2	98.25	42. unt. 1910	98.25	40	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1921.	84.75	84.75	Schweden 1938.	3 1/2	98.50	43. unt. 1910	98.50	41	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1922.	84.75	84.75	Schweden 1940.	3 1/2	98.75	44. unt. 1910	98.75	42	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1923.	84.75	84.75	Schweden 1942.	3 1/2	99.00	45. unt. 1910	99.00	43	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1924.	84.75	84.75	Schweden 1944.	3 1/2	99.25	46. unt. 1910	99.25	44	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1925.	84.75	84.75	Schweden 1946.	3 1/2	99.50	47. unt. 1910	99.50	45	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1926.	84.75	84.75	Schweden 1948.	3 1/2	99.75	48. unt. 1910	99.75	46	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1927.	84.75	84.75	Schweden 1950.	3 1/2	100.00	49. unt. 1910	100.00	47	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1928.	84.75	84.75	Schweden 1952.	3 1/2	100.25	50. unt. 1910	100.25	48	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1929.	84.75	84.75	Schweden 1954.	3 1/2	100.50	51. unt. 1910	100.50	49	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1930.	84.75	84.75	Schweden 1956.	3 1/2	100.75	52. unt. 1910	100.75	50	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1931.	84.75	84.75	Schweden 1958.	3 1/2	101.00	53. unt. 1910	101.00	51	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1932.	84.75	84.75	Schweden 1960.	3 1/2	101.25	54. unt. 1910	101.25	52	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1933.	84.75	84.75	Schweden 1962.	3 1/2	101.50	55. unt. 1910	101.50	53	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1934.	84.75	84.75	Schweden 1964.	3 1/2	101.75	56. unt. 1910	101.75	54	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1935.	84.75	84.75	Schweden 1966.	3 1/2	102.00	57. unt. 1910	102.00	55	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1936.	84.75	84.75	Schweden 1968.	3 1/2	102.25	58. unt. 1910	102.25	56	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1937.	84.75	84.75	Schweden 1970.	3 1/2	102.50	59. unt. 1910	102.50	57	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1938.	84.75	84.75	Schweden 1972.	3 1/2	102.75	60. unt. 1910	102.75	58	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1939.	84.75	84.75	Schweden 1974.	3 1/2	103.00	61. unt. 1910	103.00	59	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1940.	84.75	84.75	Schweden 1976.	3 1/2	103.25	62. unt. 1910	103.25	60	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1941.	84.75	84.75	Schweden 1978.	3 1/2	103.50	63. unt. 1910	103.50	61	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1942.	84.75	84.75	Schweden 1980.	3 1/2	103.75	64. unt. 1910	103.75	62	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1943.	84.75	84.75	Schweden 1982.	3 1/2	104.00	65. unt. 1910	104.00	63	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1944.	84.75	84.75	Schweden 1984.	3 1/2	104.25	66. unt. 1910	104.25	64	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1945.	84.75	84.75	Schweden 1986.	3 1/2	104.50	67. unt. 1910	104.50	65	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1946.	84.75	84.75	Schweden 1988.	3 1/2	104.75	68. unt. 1910	104.75	66	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1947.	84.75	84.75	Schweden 1990.	3 1/2	105.00	69. unt. 1910	105.00	67	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1948.	84.75	84.75	Schweden 1992.	3 1/2	105.25	70. unt. 1910	105.25	68	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1949.	84.75	84.75	Schweden 1994.	3 1/2	105.50	71. unt. 1910	105.50	69	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1950.	84.75	84.75	Schweden 1996.	3 1/2	105.75	72. unt. 1910	105.75	70	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1951.	84.75	84.75	Schweden 1998.	3 1/2	106.00	73. unt. 1910	106.00	71	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1952.	84.75	84.75	Schweden 2000.	3 1/2	106.25	74. unt. 1910	106.25	72	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1953.	84.75	84.75	Schweden 2002.	3 1/2	106.50	75. unt. 1910	106.50	73	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1954.	84.75	84.75	Schweden 2004.	3 1/2	106.75	76. unt. 1910	106.75	74	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1955.	84.75	84.75	Schweden 2006.	3 1/2	107.00	77. unt. 1910	107.00	75	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1956.	84.75	84.75	Schweden 2008.	3 1/2	107.25	78. unt. 1910	107.25	76	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60	1957.	84.75	84.75	Schweden 2010.	3 1/2	107.50	79. unt. 1910	107.50	77	176.50	Danziger Privatbank	—	115.50	Gem. B. 150	—	—		
Wab. St.-Anl.	100.60	100.60																		

Verloofungs-Liste der „Danziger Neueste Nachrichten“.

Nr. 14.

1901.

Inhalt.

- 1) Augsburgur 7 Fl.-Lose von 1864.
- 2) Erste Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft, 4% 100 Fl.-Lose v. 1867.
- 3) Hannoversche 8% Rentenbriefe.
- 4) Hörter Bergwerks- u. Hüttenverein, 4% Oblig. von 1895.
- 5) Kaiser Ferdinands-Nordbahn, 4% Silber-Prior.-Anl. von 1887.
- 6) Pappenheim, Graf, 7 Fl.-Lose von 1864.
- 7) Rumänische 5% amortisirbare Rente (alte).
- 8) Russische 4% innere consol. Eisen-Anl. II. Emission v. 1892.
- 9) Russische Südost-Eisenbahnen, 4% Metall-Oblig. v. 1897 u. 1898.
- 10) Serbische Staats-Boden-Credit-Anstalt (Uprava fondova).
- 11) Union, Actien-Gesellschaft für Bergbau, Eisen- und Stahl-Industrie in Dortmund, Partial-Obligations.

1) Augsburgur 7 Fl.-Lose von 1864.

Prämienziehung am 2. Septbr. 1901.

Zahlbar sofort.

Am 1. August 1901 gezogene Serien:

161 321 407 574 726 774

1077 1122 1339 2097.

Prämien:

à 3500 Fl. Serie 407 Nr. 26.

à 1000 Fl. Serie 726 Nr. 38.

à 100 Fl. Serie 407 Nr. 12 58 68.

726 26 774 61, 1077 10, 1339 24 55.

à 70 Fl. Serie 161 Nr. 42 64.

321 96, 774 87 85, 1077 80 42 79, 1339 20 45 99, 2097 59 72 79.

à 40 Fl. Serie 161 Nr. 28.

321 24 89 49, 407 30, 574 48 60.

726 97, 774 11 27 77, 1077 64 83 89.

1122 87, 1339 16 18 67, 2097 20 38.

à 28 Fl. Serie 321 Nr. 69, 407 95.

726 8 89, 1122 75.

à 11 Fl. Alle übrigen in obigen Serien enthaltenen Nummern.

2) Erste Donau-Dampfschiffahrts-Gesellschaft, 4% 100 Fl.-Lose von 1857.

Verlosung am 1. Juli 1901.

Zahlbar am 2. Januar 1902.

à 105,000 Kr. 54899.

à 21,000 Kr. 14975.

à 2100 Kr. 26591 36768 40773 42092 56871.

à 630 Kr. 6744 6817 9914 12856

15214 16243 16847 16509 20159 21166

28118 28054 28586 38810 38897 34630

44327 46735.

à 210 Kr. 18 63 70 87 100 110

131 170 181 209 269 281 312 387 845

800 886 412 430 434 440 502 516 526

541 597 616 617 626 638 672 697 698

706 712 707 717 785 787 933 958 987

1020 1043 045 092 127 141 186 190

198 199 243 276 282 315 330 338 341

396 434 553 576 612 616 646 699 698

699 801 814 829 954 972 2002 005

023 045 090 091 113 123 138 236 254

293 322 336 416 443 454 474 477 478

490 502 514 547 565 574 593 601 618

720 726 736 755 781 815 829 841 842

848 847 917 958 964 966 3006 323

050 120 143 169 181 193 216 260 266

275 280 295 308 369 406 448 495 506

569 641 658 697 721 740 764 758 797

820 829 858 856 865 916 927 943 988

4041 066 086 111 119 141 164 184

206 222 228 275 283 309 330 341 343

360 450 492 505 580 542 550 588 644

656 669 693 726 764 769 788 838 840

860 885 887 940 949 5041 079 287

248 258 315 366 381 888 407 489 443

480 581 690 614 707 820 892 910 919

989 945 946 954 961 6052 177 205

239 245 281 288 297 338 381 334 350

411 484 497 512 518 535 581 592 608

615 610 620 626 647 668 672 680 696

699 719 732 742 749 788 882 896

929 954 969 989 7030 051 055 132

182 213 285 286 302 314 334 345 379

388 399 460 581 609 625 687 735

834 841 848 848 870 897 918 925

8071 109 161 171 214 229 251 260

309 337 340 389 401 405 417 442 443

479 518 540 550 581 588 612 633 645

649 654 702 732 738 762 790 861 874

884 894 937 940 978 983 9014 029

3) Hannoversche 8% Rentenbriefe.

Verlosung am 2. August 1901.

Zahlbar am 2. Januar 1902.

Litt. K. à 75 M. 18 23.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

Litt. K. à 30 M. 21.

4) Hörter Bergwerks- und Hüttenverein, 4% Obligations von 1895.

Verlosung am 17. August 1901.

Zahlbar mit 8% Aufgeld am 2. Januar 1902.

à 138 134 251 365 366 378 425

422 464 521 628 624 625 681 771 777

880 983 1071 395 597 682 731 811

820 2030 225 316 399 596 636 685

768 888 896 931 3016 49 500 099

124 128 129 130 162 202 800 826 330

331 427 432 433 521 555 592 621 625

626 629 630 636 641 674 675 715 723

727 727 741 809 828 828 874 887 969

991 4138 176 249 260 424 445 580

585 588 591 632 811 865 914 974 993

5023 049 050 194 240 270 328 451

455 523 551 602 660 887 888 901 155

159 214 253 255 260 298 802 845 856

861 418 420 460 465 466 504 516 523

568 573 630 622 718 721 761 772 778

778 821 822 823 901 7011 079 132

371 898 399 400 426 516 524 558 585

608 614 636 637 717 823 853 855 855

861 862 867 047 104 119 119 114

121 261 310 325 402 407 416 589 693

697 747 753 793 877 973 9000 004

044 088 102 286 298 321 322 514 538

573 579 590 592 972 à 1000 M.

5) Kaiser Ferdinands-Nordbahn, 4% Silber-Prior.-Anleihen von 1887.

Verlosung am 1. August 1901.

Zahlbar am 1. November 1901.

Garantirte Anleihe von 24,400,000 Fl.

Serie 22 337 305 363 403 521

614 643 757 776 779 780 978

995 1031 1072 1092 1121 1128

1165.

Nicht garantirte Anleihe von 18,820,000 Fl.

Serie 39 51 99 145 158 161

248 292 403 404 416 528 533

612 684 833.

6) Graf Pappenheim 7 Fl.-Lose von 1864.

Prämienziehung am 2. Septbr. 1901.

Zahlbar am 2. December 1901.

Am 1. August 1901 gezogene Serien:

29 47 58 61 108 135 179

207 219 232 273 395 396 430

503 535 592 619 630 693 694

713 823 825 844 942 1072 1113

1121 1131 1207 1275 1283 1470

1484 1504 1512 1523 1532 1556

1576 1577 1603 1686 1754 1817

1834 1872 1894 1923 1958 2031

2056 2060 2075 2126 2163 2209

2230 2244 2277 2285 2296 2368

2413 2448 2535 2565 2617 2725

2802 2801 2863 2906 2919 2940

2961 3018 3045 3051 3056 3060

3102 3122 3170 3236 3273 3279

3328 3418 3429 3435 3437 3516

3517 3528 3548 3559 3613 3621

3677 3721 3742 3816 3888 3905

3971 3998 4013 4027 4063 4073

4138 4217 4213 4216 4279 4300

4305 4317 4495 4576 4711 4730

4747 4765 4831 48

5 beliebte Herrenstiefel!



Neue Formen amerikan. Stils.

Mk. 10, 12, 13⁵⁰, 15, 16⁵⁰

empfehl

M. Sandberger,
No. 27 Langgasse No. 27.

(12887)

Zu den Einguartierungen

empfehle ich mein großes Lager in

Schlafdecken von 1,10 Mk. an, Steppdecken von 2,20 Mk. an,
Fertige Betten „Dachbett, Unterbett und Kissen“
von 14,50 Mk. an.

Fertige Matratzen v. 4,50 Mk. an. Fertige Strohsäcke v. 95 Pfg. an.
Eiserne Bettstellen mit Polster-Matratze.
Fertige Bett-Wäsche und Haus-Wäsche.
Tischtücher, Servietten, Handtücher.

Fertige Fahnen!

Fahnen-Stoffe
und
Dekorations-Stoffe
in grosser Auswahl.

Extra-Zugabe nur Donnerstag und Freitag

bei allen Einkäufen über 6 Mark

2 hübsche $\frac{1}{4}$ Liter-Wassergläser mit Goldrand,
außerdem Rabattmarken bei allen Kassa-Einkäufen in Höhe des Einkaufs.

Paul Rudolphy, Danzig,

Telefon 1101.

Langenmarkt Nr. 1 u. 2.

Telefon 1101.

(13219)

Nur Geldgewinne.

Metzer Dombau-Geld-Lotterie

Ziehung 21.—24. September, 9.—12. Novbr.

$\frac{1}{2}$ Loos 2,— Mk., $\frac{1}{4}$ Loos 1,— Mk.

Königsberger Schlossfreiheit-Lotterie

Ziehung 12.—16. Oktober

Loos 3,— Mk.

Meissener Dombau-Lotterie

Ziehung vom 26. Oktober

Loos 3,— Mk.

Rothe Kreuz-Lotterie

Ziehung vom 16.—20. Dezember

Loos 3,30 Mk.

Münchener Kunst-Ausstellungs-Lotterie

(Jedes zweite Loos gewinnt) Ziehung 15. November

Loos 2,— Mk.

Zu haben im Intelligenz-Bureau,

Topengasse Nr. 8.

Bestellungen von auswärtig sind pro Loos 30 Pfg. für

Porto und Liste beizufügen.

Schweizerkäse.

Einen Kasten Schweizerkäse, alte Weiswasse, pro Pfd. 50 und 60 Pfg., Zister Käse pro Pfd. 60 und 70 Pfg. empfiehlt

E. Reimann, 87 Altkäse, Graben 87.

(82105)

Zur Einguartierung

empfehle meine vorzügliche

Tafel-Margarine

die in Tischbutter gleich kommt.

Victor Busse,

Margarine Special-Geschäft

Gädergasse.

(13532)

Preussische Renten-Versicherungs-Anstalt

Gegründet im Jahre 1838 zu Berlin, Kaiserhofstr. 2. Staatsaufsicht.

Bis April 1901 ausgezahlte Versicherungsbeträge: 100 Mill. Mark.

Rentenversicherung zur Einkommenserhöhung und Altersversorgung.

Kapitalversicherung für Aussteuer, Militärdienst und Studium.

Vertreter: P. Pape in Danzig, Ankerschmiedegasse 6.

Zur Einguartierung

empfehle rein schmeckenden

Militär-Lieferungs-Kaffee

per Pfund 80 Pfennig

Victor Busse, Gädergasse.

(13533)



Luxus- und Geschäftswagen

in beliebiger Form und Ausstattung, ebenfalls Aufsch. geschützte, nur eigenes Fabrikat, Reitzzeuge, Reitpferde hält stets in großer Auswahl am Lager und offeriert zu soliden Preisen

Ed. Dyck, Elbing,

Heiligegeiststrasse 42.

(5848)

Nähmaschinen

bestes deutsches Fabrikat

aus der Fabrik SEIDEL & NAUMANN, Dresden, (2000 Arbeiter).

Versand-Maschine 55,— Mk.

mit fünfjähriger Garantie.

Ringschiff- und Bobbin-Maschinen für Familien- und gewerbliche Zwecke (12900)

ohne Anzahlung 1 Mk. wöchentl. Unterricht auch in der Kunststickerlei gratis.

Bernstein & Co., I. Damm 22/23.

Reparaturen werden sofort ausgeführt.

Fahziegel, Strangfahziegel, Fischpfannen, Formsteine und Verblendsteine

roth und glasiert in allen Farben offerirt (13371)

Dampfziegelei Gluckau, Hermann Kolling-Brüder.

Offizielle

Kaiser-Manöver- wie auch (85846)

Flottenmanöver- Postkarten

empfehl in größter Auswahl.

Anna Landmann, Papierhandlung, Junkergasse No. 1 a, gegenüber der Markthalle.

Zur Einguartierung empfehl (8729)

Stroh

bundweise Paul Kiefer, Schilke.

Stroh

lieferant bundweise franko Haus

Ernst Weigle, Langgarten 617, Fischmarkt 25, Raffubischer Markt, Ecke Pfefferstadt. (84756)

Heu!

Bestes Niederunger Vieh- und Pferdeheu

offerirt billigt (13354)

Paul Lepelne, Rabian.

Hochfeine Kocherbsen

empfehl Paul Kiefer, Schilke. (3693)

Feinste Molkereibutter

a Pfund 1,30 Mk. (84725)

Otto Pegel, Weibengasse 47, Markthalle, Stand 96.

Geräuch. Speck à Pfd. 60 Pfg. Salz-Speck à Pfd. 55 Pfg.

Sauerkohl grau und weisse Erbsen Bohnen und Linsen Speisekartoffeln

empfehl billigt (84716)

E. F. Sotowski, Ganssthor 5.

Lebende Fische

Lachse, Zander, Hechte, Barse,

sowie Räucherlachs, Rauchaal, Fludern,

offerirt billigt

S. Cassel

Fischhandlung, (13502)

Brabank No. 18.

Erste Danziger Weissbier- und Doppelmalz-Brauerei

Poggenpuhl 43/45, empfiehlt aus feinstem Malz u. Hopfen gebranntes, vorzügliches

Doppelmalz-Gesundheitsbier, als ein sehr nahrhaftes nicht berauschendes Getränk in Flaschen und Kisten v. 7½ Litern an.

Das hier so beliebte Doppel-Malz-Gesundheitsbier

aus der Brauerei A. Fischer, Alt-Schöten wieder zu haben

Frangegasse Nr. 41. (84665)

Pianos Flügel.

Harmoniums.

Größte Auswahl. (12731)

Leichte Zahlungsweise.

O. Heinrichsdorf, Poggenpuhl 76. Telefon 1115.

Fürst per Liter 70 Pfg. Poggenpuhl 73. (85565)

Tapeten-Ausverkauf v. 10 Pfg. bis an d. feinst. Brodbäckerengasse 48.

Metzer Dombau-Geld-Lotterie

in 2 Ziehungen für welche die Loose Gültigkeit haben. 12567 Geldgewinne Bar ohne Abzug zahlbar im Betrage von

430,000 Mk.

Die Hauptgewinne sind: 100000, 30000, 20000 Mark etc.

Erste Ziehung 21. bis 24. September, zweite Ziehung 9. bis 12. November or. Ganze Loose M. 4,—, Halbe Loose M. 2,— (Porto u. Listen 40 Pfg.)

Bestellungen, am besten durch Postanweisung, sind zu richten an

Oscar Bräuer & Co. Nachf. Bank-Geschäft

Berlin W., Friedrich-Strasse 181.

Für die Manöverzeit

offerire ich

sämmtliche Kolonialwaaren in bekannter Güte zu billigen Preisen, ganz besonders empfehle ich meine aufs sorgfältigste und nach neuester, verbesselter Methode

gebrannten Kaffees von 0,70 bis 2.— Mk., ferner offerire als vollkommenen Ersatz für Naturbutter,

Margarine, nur beste Fabrikate, von 50 u. 70 Pfg.

Richard Utz, Junkerg. 2.

Filialen: (13607) Häckergasse Ecke 4. Damm, Kalkgasse 3, Junkergasse 5.

Hachener-Badeöfen

D.R.P. Über 50000 im Gebrauch D.R.P.

Houben's Gasheizöfen

Prospecte gratis. Vertreter an fast allen Plätzen.

J.B. Houben Sohn Carl Hachen.

(11058)

Polstermöbeln

Garnituren, Sophas, Sessel, Chaiselongues

zu sehr billigen Preisen

August Momber.

Um vor Eingang der Neuheiten mit dem Lager zu räumen, empfehle ich eine Anzahl von

(13145)

Mann & Stumpe's

3½-7 cm breite Vorlängerungs- borden „Trilby“ zur Ausbesserung und Verlängerung von Kleidern unentbehrlich.

Jede Farbe lieferbar. Mann & Stumpe's neue Mohairborte „Königin“, mit glänz. echtfarb. Tresse, entzückt alle Damen. Mann & Stumpe's Kragen-Einlage „Poros“ ist nur echt mit Firma auf Cartons. (13632)

Vorräthig bei

Eduard Loewens

Langgasse.

Schutz und Reinlichkeit des Rocksaares wird allein vollkommen erreicht durch „Mann & Stumpe's“ Mohairborten: Marke „Original“ 10 Pfg. oder Marke „Königin“ 14 Pfg. per Meter und Vorlängerungs- borden „Trilby“, diese sind per echt, wenn jede Borte den Stempel „Mann & Stumpe“ als einzige Erfinder der Mohairborte trägt. Nachahmung von Mohairborte „Original“ nur 5 Pfg., Nachahmung von „Trilby“ nur 20 Pfg.

H. Unger's Frauenschutz.

Aerztlich als bequemster, unschädlichster, absolut zuverlässiger hygienischer Frauenschutz anerkannt, von vielen Frauenärzten (Universitäts- lehrern etc.) nachweislich verordnet. — Tausende von Anerkennungen zur Einsicht. — 1 Dtz. 2 Mk., 2 Dtz. 3,50 Mk., 3 Dtz. 5 Mk. — Porto 20 Pfg. H. Unger, Chem. Laboratorium, Berlin N., Friedrichstr. 181 c. (18843m)

Bestes Kar- und Stärkungswein. **Marke Labowsky'scher Zofahrer.** Gelbtrabe Nemes bor, 12jährige Auslese. Qualität süßer Anstrich und mild gezeht. Oberungar. Wagenwein. Prä- mittigt Große goldene Medaille. Unter- ärztlicher Gebrauchsan- weisung und anti- staphylokokken- An- gabe in ganzen, halben und Viertel-Originalflaschen zu be- ziehen. A. Fact in Danzig, Langenmarkt. (12587)

Damen!

Hygiene für Frauen!

Frauenarzt Dr. med. Kollwog's „Obturator“

D. R. P. u. Auslandspatente angemeldet. Absolut sicher. Einfachst. u. sicherst. Schutz. Glänzend bewährt i. jahrel. Praxis, vorz. Anerkennung. Obturator bei fr. Zuseh. versilb. 10 Mk. geg. Nachn. od. nebst Zubeh. vrn. Eins. d. Btr. Vers. d. das General-Depot

Arthur Block & Co., Berlin W., Fasanenstrasse 97. (9804)

Bahnschmerz

beseitigt sofort (11396)

Orthoform-Zahnwatte, gefest. gef. (ca. 50%), Orthof. enth. Auf jeder Blechdose (Preis 50 Pfg.) muß die Firma Chem. Jaffit, Berlin, Königsgraben 82, stehen. Nur in Apotheken, in Danzig Fr. Hensdewerk's Apotheke.

Das Ideal

all. Dam. ist e. artztes reines Gesicht, vollg. jugendfr. Aussehen, weisse sammetw. Haut u. blend. schöner Teint. Jede Dame wolle sich daher mit: Radobener Lillamisch-Seife u. Bergmann & Co., Radobener Dresden. Schütz. — Etieden- perb. & St. 50 Pfg. in Danzig bei Apoth. Görs, Sengardt. Apoth. Kornlatz, Seng. 39, Arthur Willmann, Seng. 39, Neuharw. in Oliva: Paul Schubert. (5092)

Gift!!!

und bleibst ist die mehrfach mit goldenen Medall. prämierte A. Zwerner'sche Haarfarbe. Sammer. Göt zu haben bei Max Bronitzki, Metzergasse 3, Central-Drogerie, Zub. Porsch, Langgasse 4. (17533)

Santjuden

Gefichtsröthe u. Flechten wird schnell und sicher durch einig. Bäder beseitigt. Alle kühnere Sengengasse 6, 3 Trepp

Skanowanie i opracowanie graficzne na CD-ROM :



ul. Krzemowa 1

62-002 Suchy Las

www.digital-center.pl

biuro@digital-center.pl

tel./fax (0-61) 665 82 72

tel./fax (0-61) 665 82 82

Wszelkie prawa producenta i właściciela zastrzeżone.

Kopiowanie, wypożyczenie, oraz publiczne odtwarzanie w całości lub we fragmentach zabronione.

All rights reserved. Unauthorized copying, reproduction, lending, public performance and broadcasting of the whole or fragments prohibited.